

## Technická data

Model	B1121	B1121EC	B1161EC	B1181EC	B1241EC
<b>Motor</b>	Kubota Z482		Kubota D722	Kubota D782	Kubota D1105
<b>Typ</b>	vznětový, kapalinou chlazený, s nepřímým vstřikováním paliva E-TVCS				
<b>Počet válců</b>	2		3		
<b>Zdvihový objem</b>	479		719	783	1 123
<b>Homologovaný maximální výkon</b>	8,2 (11,2)		11,1 (15,1)	12,5 (17)	15,7 (21,4)
<b>Maximální výkon na PTO</b>	6,7 (9,1)		9,1 (12,4)	10,3 (14)	14,3 (19,4)
<b>Jmenovité otáčky</b>	3 000		2 900	3 000	2 500
<b>Maximální krouticí moment</b>	27,3		40,4	45,1	70,2
<b>Vzduchový filtr</b>	1stupňový, papírová vložka				2stupňový, papírová vložka
<b>Objem palivové nádrže</b>	14				26
<b>Převodové ústrojí</b>	mechanická				
<b>Typ převodovky</b>					
<b>Počet převodových stupňů (vpřed/vzad)</b>	6/2				9/3
<b>Pohon stroje</b>	4 × 4		4 × 4 (s možností vypnutí pohonu přední nápravy)		
<b>Uzávěrka diferenciálu</b>	ano, na zadní nápravě				
<b>Brzdy</b>	kotoučové v olejové lázni				
<b>Řízení</b>	mechanické				s posilovačem
<b>Max. rychlost jízdy (v závislosti na pneu)</b>	17,0		20,0		
<b>Vývodové hřídele (PTO)</b>	závislé na otáčkách motoru				
<b>Typ</b>					
<b>Zadní PTO</b>	540		540/1 000		540
<b>Mezinápravový PTO</b>	ne		2 500		
<b>Čelní PTO</b>	ne		na objednání 2 000		
<b>Hydraulický systém</b>					
<b>Celkový výkon čerpadla hydrauliky</b>	7,9		14,1	22,7	26,4
<b>Výkon čerpadla pro pracovní hydrauliku/pro řízení</b>	7,9		14,1	14,1/8,6	16,6/9,8
<b>Kategorie zadního 3bodového závěsu</b>	Kat. I				
<b>Regulace zadního 3bodového závěsu</b>	řízení polohy				
<b>Max. zdvihový výkon/výkon na konci ramen</b>	430/330		540/410		615/480
<b>Ovládání zdvihu</b>	mechanické s automatickým vypnutím v maximální poloze				
<b>Rozměry a hmotnosti</b>					
<b>Celková délka</b>	2 475		2 819		
<b>Celková šířka (v závislosti na pneu)</b>	938–1 247		990–1 145		
<b>Celková výška (v závislosti na pneu)</b>	1 223		2 208–2 293		2 301–2 349
<b>Rozchod kol vpředu</b>	767–867		797–815		
<b>Rozchod kol vzadu</b>	760–1 006		760–952		
<b>Rozvor</b>	1 270		1 563		
<b>Šířka vpředu (kola)</b>	927		927–1 175		990–1 185
<b>Šířka vzadu (kola)</b>	963		963–1 370		990–1 185
<b>Minimální světelná výška (v závislosti na pneu)</b>	240		267		
<b>Vnitřní průměr otáčení</b>	1,8		2,1		
<b>Standardní pneumatiky vpředu</b>	agro 5–12				
<b>Standardní pneumatiky vzadu</b>	agro 8–16				
<b>Provozní hmotnost</b>	560	601–727	639–774		732–911
<b>Maximální hmotnost</b>	1 300		1 800		
<b>Vybavení</b>					
<b>ROPS</b>	nepožaduje se		ano, sklopný		
<b>Sedadlo</b>	komfortní		komfortní s odpružením		
<b>Čelní nakladač</b>	ne		na přání	na přání	na přání
<b>Mezinápravové žací ústrojí</b>	ne		na přání	na přání	ne
<b>Pneumatiky záběrové</b>	standard				
<b>Pneumatiky trávnikové, komunální, industriální</b>	na přání				
<b>Schválení pro provoz na pozem. komunikacích</b>	ne		ano		

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaný prospekt slouží výhradně jako popis.

### Technická data čelního nakladače LA213

<b>Maximální výška zdvihu (k čepu lopaty)</b>	mm	1 921
<b>Zahloubení s lopatou ve vodorovné poloze</b>	mm	110
<b>Šířka základní lopaty</b>	mm	1 067
<b>Nosnost na středovém čepu lopaty (max. výška)</b>	kg	302
<b>Nosnost 500 mm před středovým čepem (max. výška)</b>	kg	208
<b>Doba zdvihu výložníku do nejvyšší polohy bez nákladu</b>	s	3,6
<b>Doba spuštění výložníku bez nákladu</b>	s	2,7
<b>Hmotnost nakladače</b>	kg	209

Další příslušenství: sněžová radnice, zametací kartáč, rozmetadlo posypu, rozmetadlo hnojiv, mulčovač, příkopové rameno, zadní podkopové rameno, půdní kultivátor, pluh, transportní vidle, postřikovač/rosič, technika pro pěstování brambor, technika pro pěstování ovoce a zeleniny, technika pro pěstování vinné révy, technika pro lesní školky, jednonápravový přívěs.

Razítko prodejce nebo servisního střediska

### K.B.T. PROFTECH s.r.o.

Košťálkova 1527, 266 01 Beroun  
info@kubota.cz  
www.kubota.cz

# V malém a kompaktním je síla.



# Kubota



Made in  
Japan

Záruka  
5 let

Mth  
1 000



# B1

## B1121 / B1121EC / B1161EC / B1181EC / B1241EC

Modely řady B1 staví na velmi příznivém přijetí, kterého se dostalo starším modelům, a i s jejich pomocí se staly malotraktory Kubota nejprodávanější na světě. Nové traktory Kubota B1 jsou ideální pro použití v zahradnictví, vinařství a zemědělství.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

www.kubota.cz

## Technická data

Model	B1121	B1121EC	B1161EC	B1181EC	B1241EC
<b>Motor</b>	Kubota Z482				
<b>Model</b>	Kubota Z482		Kubota D722	Kubota D782	Kubota D1105
<b>Typ</b>	vznětový, kapalinou chlazený, s nepřímým vstřikováním paliva E-TVCS				
<b>Počet válců</b>	2		3		
<b>Zdvihový objem</b>	479		719	783	1 123
<b>Homologovaný maximální výkon</b>	8,2 (11,2)		11,1 (15,1)	12,5 (17)	15,7 (21,4)
<b>Maximální výkon na PTO</b>	6,7 (9,1)		9,1 (12,4)	10,3 (14)	14,3 (19,4)
<b>Jmenovité otáčky</b>	3 000		2 900	3 000	2 500
<b>Maximální krouticí moment</b>	27,3		40,4	45,1	70,2
<b>Vzduchový filtr</b>	1stupňový, papírová vložka				2stupňový, papírová vložka
<b>Objem palivové nádrže</b>	14				26
<b>Převodové ústrojí</b>	mechanická				
<b>Typ převodovky</b>	mechanická				
<b>Počet převodových stupňů (vpřed/vzad)</b>	6/2				9/3
<b>Pohon stroje</b>	4 × 4		4 × 4 (s možností vypnutí pohonu přední nápravy)		
<b>Uzávěrka diferenciálu</b>	ano, na zadní nápravě				
<b>Brzdy</b>	kotoučové v olejové lázni				
<b>Řízení</b>	mechanické				s posilovačem
<b>Max. rychlost jízdy (v závislosti na pneu)</b>	17,0		20,0		
<b>Vývodové hřídele (PTO)</b>	závislé na otáčkách motoru				
<b>Typ</b>	závislé na otáčkách motoru				
<b>Zadní PTO</b>	540		540/1 000		540
<b>Mezinápravový PTO</b>	ne		2 500		ne
<b>Čelní PTO</b>	ne		na objednání 2 000		
<b>Hydraulický systém</b>	závislé na otáčkách motoru				
<b>Celkový výkon čerpadla hydrauliky</b>	7,9		14,1	22,7	26,4
<b>Výkon čerpadla pro pracovní hydrauliku/pro řízení</b>	7,9		14,1	14,1/8,6	16,6/9,8
<b>Kategorie zadního 3bodového závěsu</b>	Kat. I				
<b>Regulace zadního 3bodového závěsu</b>	řízení polohy				
<b>Max. zdvihový výkon/výkon na konci ramen</b>	430/330		540/410		615/480
<b>Ovládání zdvíhu</b>	mechanické s automatickým vypnutím v maximální poloze				
<b>Rozměry a hmotnosti</b>					
<b>Celková délka</b>	2 475		2 819		
<b>Celková šířka (v závislosti na pneu)</b>	938–1 247		990–1 145		
<b>Celková výška (v závislosti na pneu)</b>	1 223		2 208–2 293		2 301–2 349
<b>Rozchod kol vpředu</b>	767–867		797–815		
<b>Rozchod kol vzadu</b>	760–1 006		760–952		
<b>Rozvor</b>	1 270		1 563		
<b>Šířka vpředu (kola)</b>	927		927–1 175		990–1 185
<b>Šířka vzadu (kola)</b>	963		963–1 370		990–1 185
<b>Minimální světelná výška (v závislosti na pneu)</b>	240		267		
<b>Vnitřní průměr otáčení</b>	1,8		2,1		
<b>Standardní pneumatiky vpředu</b>	agro 5–12				
<b>Standardní pneumatiky vzadu</b>	agro 8–16				
<b>Provozní hmotnost</b>	560	601–727	639–774		732–911
<b>Maximální hmotnost</b>	1 300		1 800		
<b>Vybavení</b>					
<b>ROPS</b>	nepožaduje se		ano, sklopný		
<b>Sedadlo</b>	komfortní		komfortní s odpružením		
<b>Čelní nakladač</b>	ne		na přání	na přání	na přání
<b>Mezinápravové žací ústrojí</b>	ne		na přání	na přání	ne
<b>Pneumatiky záběrové</b>	standard				
<b>Pneumatiky trávnikové, komunální, industriální</b>	na přání				
<b>Schválení pro provoz na pozem. komunikacích</b>	ne		ano		

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaný prospekt slouží výhradně jako popis.

### Technická data čelního nakladače LA213

<b>Maximální výška zdvíhu (k čepu lopaty)</b>	mm	1 921
<b>Zahloubení s lopatou ve vodorovné poloze</b>	mm	110
<b>Šířka základní lopaty</b>	mm	1 067
<b>Nosnost na středovém čepu lopaty (max. výška)</b>	kg	302
<b>Nosnost 500 mm před středovým čepem (max. výška)</b>	kg	208
<b>Doba zdvíhu výložníku do nejvyšší polohy bez nákladu</b>	s	3,6
<b>Doba spuštění výložníku bez nákladu</b>	s	2,7
<b>Hmotnost nakladače</b>	kg	209

Další příslušenství: sněžová radnice, zametací kartáč, rozmetadlo posypu, rozmetadlo hnojiv, mulčovač, příkopové rameno, zadní podkopové rameno, půdní kultivátor, pluh, transportní vidle, postřikovač/rosič, technika pro pěstování brambor, technika pro pěstování ovoce a zeleniny, technika pro pěstování vinné révy, technika pro lesní školky, jednonápravový přívěs.

Razítko prodejce nebo servisního střediska

### K.B.T. PROFTECH s.r.o.

Košťálkova 1527, 266 01 Beroun  
info@kubota.cz  
www.kubota.cz

# V malém a kompaktním je síla.



Made in  
Japan

Záruka  
5 let

Mth  
1 000



# B1

## B1121 / B1121EC / B1161EC / B1181EC / B1241EC

Modely řady B1 staví na velmi příznivém přijetí, kterého se dostalo starším modelům, a i s jejich pomocí se staly malotraktory Kubota nejprodávanější na světě. Nové traktory Kubota B1 jsou ideální pro použití v zahradnictví, vinařství a zemědělství.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

www.kubota.cz

# Modely řady B1: Připraveny pro práci, připraveny pro Vás.

Čtyři výkonové varianty řady B1 jsou připraveny pro údržbu komunikací a firemních areálů. Na základě širokého příslušenství najdou své uplatnění i v zahradnictvích, malozemědělské výrobě a na práce okolo domu. Modely s označení EC jsou schváleny pro provoz na veřejných komunikacích.



## Registrační značka

### Ochranný rám (ROPS)

Sklopný rám zajistí bezproblémové projetí i v nízkých průjezdných profilech.

### Posilovač řízení (B1181/B1241)

Vysoce účinný posilovač řízení poskytuje snadnější manévrovací schopnost a rychlejší ovládání, zejména při zatížení a práci s čelním nakladačem. Mechanismus tlumení vibrací snižuje únavu a zvyšuje komfort při dlouhé pracovní době.

### Zpětná zrcátka

### Hlavní světlomety

Výkonné halogenové světlomety s čirou optikou poskytují výborné osvětlení i při jízdě v noci.

### Diesellový motor

Každý model řady B1 je osazen spolehlivým motorem Kubota, který zajišťuje potřebný výkon, vysoký točivý moment, nízkou hlučnost a vibrace. Všechny motory jsou vybaveny velkokapacitním alternátorem, který spolehlivě zajistí elektrickou energii i v chladných zimních dnech. Rychlý a snadný přístup pro běžnou údržbu je naprostou samozřejmostí.



### Podlaha

Rovná platforma podlahy usnadňuje nastupování a vystupování. Celý prostor je zakryt odolnou protiskluzovou gumou, která poskytuje snadnou údržbu a zvyšuje pohodlí pro vaše nohy.

### 3bodový závěs

Všechny modely B1 jsou standardně vybaveny tříbodovým závěsem pro připojení nářadí Kat. I. Tříbodový závěs je vybaven regulací rychlosti spouštění a automatickým vypnutím při dosažení horní polohy.



### Zadní skupinové svítilny

### Závěs pro přívěs

### Ovládání

Perfektní ergonomické uspořádání ovládacích pák v prostoru řidiče.



### Zadní bezpečnostní rám ROPS a bezpečnostní mřížka

Standardní pro všechny modely B1 – EC. Ochrana při převrácení stroje a zábrana nechtěného kontaktu s ovládacím připojeného nářadí.



### Zpětná zrcátka

Dvě zpětná zrcátka zajišťují obsluhu trvalý a kvalitní přehled o situaci za traktorem nejen na komunikacích.



### Madlo

Pro snadnější nástup a výstup. Povinná výbava pro všechny modely B1 – EC.



### Nový systém otevírání kapoty motoru

Nový mechanismus otevírání kapoty motoru zajišťuje vyšší bezpečnost.



### Nový bezpečnostní systém spuštění motoru

Třístupňový bezpečnostní systém – kontakt sedačky obsluhy, kontrola vypnutí PTO a aktivace spojkového pedálu zajišťuje bezpečnost při startování motoru.



### Parkovací brzda

Pokud obsluha opouští sedadlo bez aktivace parkovací brzdy, ozve se akustický signál.



### Spínací skříňka

Čtyři polohy (žhavení/zapnutí/vypnutí/start). Spínací skříňka ovládá solenoid pro zastavení motoru. Pro okamžité nebo nouzové vypnutí motoru je traktor vybaven mechanickým ovladačem.



### Mezinápravový vývodový hřídel

Model B1181 je vybaven mezinápravovým vývodovým hřídelem a umožňuje použití 48" mezinápravového žacího ústrojí. Tento vývodový hřídel je možno používat nezávisle (i při zapnutí čelního nebo zadního PTO).

## Široká nabídka příslušenství umožní všestranné využití traktoru



Zadní mulčovače



Sečení trávy



Sněhová fréza



Přívěs a nakladač



Postřikovač



Čelní nakladač LA213

Na všechny náročné úkoly s přemísťováním těžkých břemen vyrazíte s čelním nakladačem LA213.

# Modely řady B1: Připraveny pro práci, připraveny pro Vás.

Čtyři výkonové varianty řady B1 jsou připraveny pro údržbu komunikací a firemních areálů. Na základě širokého příslušenství najdou své uplatnění i v zahradnictvích, malozemědělské výrobě a na práce okolo domu. Modely s označení EC jsou schváleny pro provoz na veřejných komunikacích.



## Registrační značka

### Ochranný rám (ROPS)

Sklopný rám zajistí bezproblémové projetí i v nízkých průjezdných profilech.

### Posilovač řízení (B1181/B1241)

Vysoce účinný posilovač řízení poskytuje snadnější manévrovací schopnost a rychlejší ovládání, zejména při zatížení a práci s čelním nakladačem. Mechanismus tlumení vibrací snižuje únavu a zvyšuje komfort při dlouhé pracovní době.

### Zpětná zrcátka

### Hlavní světlomety

Výkonné halogenové světlomety s čirou optikou poskytují výborné osvětlení i při jízdě v noci.

### Diesellový motor

Každý model řady B1 je osazen spolehlivým motorem Kubota, který zajišťuje potřebný výkon, vysoký točivý moment, nízkou hlučnost a vibrace. Všechny motory jsou vybaveny velkokapacitním alternátorem, který spolehlivě zajistí elektrickou energii i v chladných zimních dnech. Rychlý a snadný přístup pro běžnou údržbu je naprostou samozřejmostí.



### Podlaha

Rovná platforma podlahy usnadňuje nastupování a vystupování. Celý prostor je zakryt odolnou protiskluzovou gumou, která poskytuje snadnou údržbu a zvyšuje pohodlí pro vaše nohy.

### 3bodový závěs

Všechny modely B1 jsou standardně vybaveny tříbodovým závěsem pro připojení nářadí Kat. I. Tříbodový závěs je vybaven regulací rychlosti spouštění a automatickým vypnutím při dosažení horní polohy.



### Zadní skupinové svítilny

### Závěs pro přívěs

### Ovládání

Perfektní ergonomické uspořádání ovládacích pák v prostoru řidiče.



### Zadní bezpečnostní rám ROPS a bezpečnostní mřížka

Standardní pro všechny modely B1 – EC. Ochrana při převrácení stroje a zábrana nechtěného kontaktu s ovládacím připojeného nářadí.



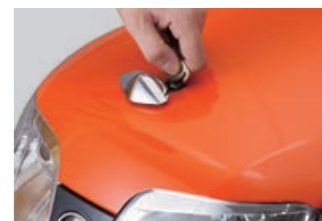
### Zpětná zrcátka

Dvě zpětná zrcátka zajišťují obsluhu trvalý a kvalitní přehled o situaci za traktorem nejen na komunikacích.



### Madlo

Pro snadnější nástup a výstup. Povinná výbava pro všechny modely B1 – EC.



### Nový systém otevírání kapoty motoru

Nový mechanismus otevírání kapoty motoru zajišťuje vyšší bezpečnost.



### Nový bezpečnostní systém spuštění motoru

Třístupňový bezpečnostní systém – kontakt sedačky obsluhy, kontrola vypnutí PTO a aktivace spojkového pedálu zajišťuje bezpečnost při startování motoru.



### Parkovací brzda

Pokud obsluha opouští sedadlo bez aktivace parkovací brzdy, ozve se akustický signál.



### Spínací skříňka

Čtyři polohy (žhavení/zapnutí/vypnutí/start). Spínací skříňka ovládá solenoid pro zastavení motoru. Pro okamžité nebo nouzové vypnutí motoru je traktor vybaven mechanickým ovladačem.



### Mezinápravový vývodový hřídel

Model B1181 je vybaven mezinápravovým vývodovým hřídelem a umožňuje použití 48" mezinápravového žacího ústrojí. Tento vývodový hřídel je možno používat nezávisle (i při zapnutí čelního nebo zadního PTO).

## Široká nabídka příslušenství umožní všestranné využití traktoru



Zadní mulčovače



Sečení trávy



Sněhová fréza



Přívěs a nakladač



Postřikovač



Čelní nakladač LA213

Na všechny náročné úkoly s přemísťováním těžkých břemen vyrazíte s čelním nakladačem LA213.