



**Kubota**

**Řada L1:  
Spolehlivá  
a výkonná.**



**Made in  
Japan**

**Záruka až  
5 let nebo  
1 000 Mth**



**L1**

**L1361D / L1361H / L1421D / L1421H / L1501D / L1501H ROPS  
L1501D Cab (Naglak)**

S řadou L1 máte na své straně všestrannost a výkonnost. Ekonomický provoz díky motoru Kubota, extrémní odolnost při práci v náročném terénu a šetrnost k životnímu prostředí – to jsou vlastnosti, které činí řadu L1 skutečným „partnerem“.

**K.B.T. PROFTECH s.r.o.**

[www.kubota.cz](http://www.kubota.cz)

# Modely řady L1: Všestrannost, výkon, odolnost, ekologie.

Řada L1 nabízí 3 výkonové varianty – od 36 do 50 HP. U každé z nich si můžete vybrat mezi mechanickou nebo hydrostatickou převodovkou. Modely s převodovkou mechanickou jsou L1361D, L1421D a L1501D. Hydrostatická převodovka je označena písmenem H: L1361H, L1421H, L1501H. Pro Vaši bezpečnost jsou všechny modely vybaveny ochranným rámem ROPS.



## Silné stránky se nedají skrýt

Síla a flexibilita byla u vývojářů hlavní prioritou. Výkonný a úsporný motor, uživatelsky přívětivá a funkční mechanická nebo hydrostatická převodovka, posilovač řízení, palivová nádrž s maximálním objemem, a hlavně výkonná a rychle reagující třibodová hydraulika jsou prioritou řady L1.

Model L1501D je možné na objednání osadit bezpečnostní kabinou Naglak.



Kabina Naglak

### Hydrostatická převodovka:

Volitelná hydrostatická převodovka nabízí tři rychlostní rozsahy pro komfortní a optimální využití.

### Mechanická převodovka:

Rozsah 8V/8R zajistí pro každou práci optimální rychlost.

### Motor:

Řada L1 nabízí motory od 36 do 49 koní. Motory Kubota dokazují svoji sílu a rezervu výkonu.

### Komfort:

Sedačka je pohodlná, nastavitelná, přístrojová deska a ovladače přehledné a logické. Hlavní je ergonomie a pohodlí obsluhy



### Motor

Tam je síla. Nejdůležitější pro řadu L1 jsou vznětové motory poslední generace. Výkon 36–49 koní zajišťuje dostatek výkonu pro jakoukoliv práci.



### Bezpečnost, pohodlí a ergonomie

Tvar kapoty a blatníků zajistí pro obsluhu dobrý výhled do okolí. To je zvláště důležité při práci se zadními přídavnými zařízeními nebo s čelním nakladačem. Velký úhel otevření kapoty pomáhá obsluze a servisu při údržbě. Velkorysý prostor obsluhy umožňuje snadné ovládání komponentů. Odpružená sedačka řidiče zaručuje i dlouhou práci bez únavy. Sklopný bezpečnostní rám ROPS, integrovaná přístrojová deska a logické ovládání podtrhuje dobře promyšlenou koncepci stroje.



### Čelní nakladač

Čelní nakladače KUBOTA nabízejí „silnou ruku“ pro extrémní práci. Jsou optimálně přizpůsobeny řadě L1. Velká zdvihací síla a vysoká výška zdvihu je působivá v této výkonnostní a hmotnostní třídě. Jednoduché a intuitivní ovládání nakladače zajišťuje standardně Joystick. Zaoblený design čelního nakladače se opticky hodí k celkovému vzhledu těchto traktorů a umožňuje dobrý výhled na pracovní plochu. Rychloupínače Skid-Steer umožňují rychlou výměnu různého nářadí.



### Zadní tříbodový závěs

výkonný zadní závěs Kat. I se zdvihem až 1 750 kg je na celé řadě L1 dokonale sladěný se strojem. Jeho výkon dává možnost agregace nejrůznějšího příslušenství pro pokrytí nejrůznějších požadavků obsluhy.



### Konstrukce přední nápravy

Robustní konstrukce přední nápravy zaručuje velký úhel zatočení a extrémní manévrovatelnost. Světlá výška zlepšuje průjezd a manévrovatelnost v lesním porostu a horší průchodnosti.



# Technická data

Model	L1361 HST	L1361 DT	L1421 DW	L1421 HDW	L1501 DW	L1501 HDW	L1501 DW-Cab
<b>Motor</b>							
<b>Model</b>	Kubota D1803-M		Kubota V2203		Kubota V2403-T		
<b>Typ</b>	vznětový, kapalinou chlazený				vznětový, přeplňovaný, kapalinou chlazený		
<b>Počet válců</b>	3		4				
<b>Zdvihový objem</b>	1 826 cm <sup>3</sup>		2 197		2 434		
<b>Maximální výkon</b>	26,9 (36,6) kW (HP)		33 (44,9)		36 (49)		
<b>Maximální výkon na PTO</b>	22,2 (30,2) kW (HP)		27,2 (37)		31,5 (42,9)		
<b>Jmenovité otáčky</b>	2 500 ot/min		2 700		2 600		
<b>Maximální kroučící moment</b>	122,9 Nm		141		164,2		
<b>Vzduchový filtr</b>	2stupňový, papírová vložka						
<b>Objem palivové nádrže</b>	38 l		50		54		
<b>Převodové ústrojí</b>							
<b>Typ převodovky</b>	hydrostatická	mechanická	mechanická	hydrostatická	mechanická	hydrostatická	mechanická
<b>Počet převodových stupňů (vpřed/vzad)</b>	–	8/2	8/8	–	8/8	–	8/8
<b>Počet rychlostních skupin</b>	3	2	2	3	2	3	2
<b>Pohon stroje</b>	4 × 4 (s možností vypnutí pohonu přední nápravy)						
<b>Spojka</b>	jednolamelová, suchá						
<b>Spojka PTO</b>	mechanická, v olej. lázni	jednolam., suchá	vícelamelová, v olejové lázni				
<b>Reverzace</b>	–	ano	–	ano	–	ano	–
<b>Uzávěrka diferenciálu</b>	ano						
<b>Brzdy</b>	lamelové v olejové lázni						
<b>Řízení</b>	hydraulické						
<b>Maximální rychlost jízdy (v závislosti na pneu)</b>	27 km/h	26	30		30		
<b>Tempomat</b>	na přání	ne	ano	ne	ano	ne	ne
<b>Vývodové hřídele (PTO)</b>							
<b>Typ</b>	závislý na otáčkách motoru						
<b>Zadní PTO</b>	540						
<b>Čelní PTO</b>	na přání						
<b>Hydraulika</b>							
<b>Celkový výkon čerpadla hydrauliky</b>	46,8 l/min		55,6				
<b>Výkon čerpadla pro pracovní hydrauliku/pro řízení</b>	28,3/18,5 l/min		37/18,6				
<b>Maximální provozní tlak</b>	160 kg/cm <sup>2</sup>		190				
<b>Kategorie zadního 3bodového závěsu</b>	Kat. I						
<b>Regulace zadního 3bodového závěsu</b>	řízení polohy						
<b>Maximální zdvihový výkon/výkon na konci ramen</b>	906/651 kg		1 750/1 250		1 750/1 350		
<b>Ovládání zdvihu</b>	mechanické s automatickým vypnutím v maximální poloze						
<b>Regulace rychlosti klesání</b>	ano						
<b>Blokace polohy ramen pro transport</b>	ano						
<b>Externí hydraulické okruhy vpředu/vzadu</b>	na přání 3/na přání 2		na přání 3/1, na přání 2				
<b>Rozměry</b>							
<b>Celková délka</b>	3 018 mm		3 170		3 245		
<b>Celková šířka (v závislosti na pneu)</b>	1 351–1 580 mm		1 485		1 470		
<b>Celková výška (v závislosti na pneu)</b>	2 432–2 460 mm		2 450		2 550		
<b>Rozchod kol vpředu</b>	1 085 mm		1 145		1 340		
<b>Rozchod kol vzadu</b>	1 015–1 295 mm		1 140–1 310		1 125–1 325		
<b>Rozvor</b>	1 610 mm		1 895		1 915		
<b>Minimální světlá výška (v závislosti na pneu)</b>	345 mm		390		400		
<b>Vnitřní průměr otáčení</b>	2,5 m		2,7		3,2		
<b>Standardní pneumatiky vpředu</b>	Volitelné (záběrové, trávníkové, industriální)						
<b>Standardní pneumatiky vzadu</b>	Volitelné (záběrové, trávníkové, industriální)						
<b>Hmotnost</b>							
<b>Provozní hmotnost</b>	1 313–1 397 kg		1 635		1 815		
<b>Vybavení</b>							
<b>ROPS</b>	ano, sklopný						–
<b>Kabina</b>	–						ano
<b>Schválení pro provoz na pozem. komunikacích</b>	ano						

## Technická data čelního nakladače

Model	LA525EC	LA714EC	LA854EC
<b>Ovládání</b>	mechanické, 1 pákový rozvaděč, s plovoucí polohou		
<b>Odpojení nakladače</b>	ano, bez použití nářadí		
<b>Rychloupínání lopaty</b>	ano		
<b>Maximální výška zdvihu (k čepu lopaty)</b>	2 403 mm	2 596	2 863
<b>Zahloubení s lopatou ve vodorovné poloze</b>	169 mm	123	177
<b>Šířka základní lopaty</b>	1 675 mm	1 675	1 829
<b>Objem základní lopaty</b>	0,23 m <sup>3</sup>	0,23	0,31
<b>Nosnost na středovém čepu lopaty (max. výška)</b>	439 kg	860	1 129
<b>Nosnost 500 mm před středovým čepem (max. výška)</b>	332 kg	652	852
<b>Doba zdvihu výložníku do nejvyšší polohy bez nákladu</b>	3,1 s	3	4,2
<b>Doba spuštění výložníku bez nákladu</b>	2,3 s	2,4	2,8
<b>Doba vysypání lopaty</b>	2,7 s	3	3,3
<b>Hmotnost nakladače</b>	365 kg	530	590

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaný prospekt slouží výhradně jako popis.

**Další vybavení:** zásuvka 12 V, nastavitelný volant, držák na nápoje, schránka na nářadí, čelní hydraulický závěs, čelní vývodový hřídel, tažná lišta vzadu (spodní závěs), výškově stavitelné tažné zařízení vzadu, zadní pracovní světlomety, maják, přední blatníky, přední závaží, čelní nakladač, čelní ochranný rám kapoty.

**Další příslušenství:** vybava na zimní údržbu, vybava na údržbu travnatých ploch, příslušenství pro malozemědělské, školkařské, vinařské a sadařské činnosti.

**K.B.T. PROFTECH s.r.o.**

Košťálkova 1527, 266 01 Beroun

info@kubota.cz

www.kubota.cz