

**Nejlepší  
volba pro  
Váš sad  
nebo vinici.**



**Kubota**



**Made in  
Japan**

**Záruka  
3 roky**

**M**

## **Kubota řada M5001 Narrow**

Kubota M5001N je vysoce produktivní a moderní traktor pro náročné požadavky vinařů a sadařů. Kompaktní rozměry a úzká šířka představují ideální vlastnosti nejen pro vinice a sady. Kabina traktoru zaručuje skvělou viditelnost a pohodlí i při dlouhých pracovních dnech.

**K.B.T. PROFTECH s.r.o.**

[www.kubota.cz](http://www.kubota.cz)

# Technická data

Model	M5071N		M5091N		M5101N	
	Ochr. rám (ROPS)	Kabina (Cab.)	Ochr. rám (ROPS)	Kabina (Cab.)	Ochr. rám (ROPS)	Kabina (Cab.)
<b>Motor</b>						
<b>Typ</b>	V3800-CR-TIEF4					
<b>Zdvihový objem/počet válců</b>	cm <sup>3</sup>	3 769/ 4				
<b>Max. otáčky motoru</b>	ot/min	2 400	2 400	2 600	2 400	2 600
<b>Max. výkon motoru (97/68/EG)</b>	kW (HP)	54,1 (73)	68,6 (92)	69,4 (93)	76,7 (103)	77,9 (105)
<b>Max. krouticí moment při 1 500 ot/min</b>	Nm	270	307		345	
<b>Objem palivové nádrže</b>	l	76				
<b>Převodovka</b>						
<b>Počet rychlostních stupňů</b>	18 vpřed/18 vzad nebo 36 vpřed/36 vzad (s 2stupňovým násobičem)					
<b>Maximální/minimální rychlost</b>	km/h	40/0,26				
<b>Převodovka</b>	synchronizovaná 6 stupňů (volitelně 2 stupňový násobič), 3 skupiny					
<b>Reverzní zařízení</b>	elektrohydraulické					
<b>Brzdy</b>	hydraulické kotoučové, zapínání 4 × 4 při brzdění					
<b>Připojení pohonu 4 × 4</b>	elektrohydraulické					
<b>Uzávěrka diferenciálu přední/zadní</b>	samosvorný diferenciál/uzávěrka diferenciálu					
<b>Zadní vývodový hřídel (PTO)</b>						
<b>Typ</b>	nezávislý, lamelová spojka s brzdou, elektrohydraulické ovládání					
<b>Rychlost</b>	ot/min	540/540E (1 000 – volitelně)				
<b>Hydraulika</b>						
<b>Průtok hydraulického čerpadla</b>	l/min	63	63	69	63	69
<b>Třibodový závěs</b>	rychloupínací s teleskopickými stabilizátory					
<b>Kategorie</b>	II					
<b>Regulace</b>	polohová, silová a smíšená					
<b>Nosnost na konci ramene</b>	kg	2 300				
<b>Počet hydraulických okruhů</b>	2 standardně, 3. volitelně (ROPS)/3., 4., 5., volitelně (Cab.)					
<b>Počet hydraulických okruhů vpředu (volitelně)</b>		3	5	3	5	3
<b>Ostatní</b>						
<b>Řízení</b>	hydraulické					
<b>Přední náprava</b>	uzavřené koncové převody, kuželové soukolí					
<b>Přístrojový panel</b>	analogový (ROPS)/LCD display (Cab.)					
<b>Standardní pneu</b>	přední 280/70R18, zadní 380/70R28					
<b>Rozměry a hmotnosti</b>						
<b>Celková délka</b>	mm	3 950–4 320				
<b>Celková výška</b>	mm	1 415	2 358	1 415	2 358	1 415
<b>Celková šířka</b>	mm	1 312–1 723				
<b>Rozvor</b>	mm	2 130				
<b>Rozchod kol – vpředu</b>	mm	1 109–1 295				
<b>Rozchod kol – vzadu</b>	mm	1 060–1 264				
<b>Pohotovostní hmotnost</b>	kg	2 700	2 582–3 337	2 700	2 582–3 337	2 700
<b>Průměr otáčení</b>	mm	3 950				

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaná tiskovina slouží výhradně jako popis.

Razítko prodejce nebo servisního střediska

## K.B.T. PROFTECH s.r.o.

Košťálkova 1527  
266 01 Beroun  
info@kubota.cz  
[www.kubota.cz](http://www.kubota.cz)