VARI®

Hurricane MaX

F-580 F-580BiS

VYŽÍNAČ KŘOVIN / BRUSH CUTTER / GESTRÜPP-MÄHER / ОБРЕЗАТЕЛЬ КУСТОВ / WYCINACZ KRZEWÓW

☑ Návod k používání
☒ User guide
☒ Bedienungsanleitung
☒ Руководство по эксплуатации
☒ Instrukcja obsługi

CZ Česky	**Původní návod k používání**
EN English	**Translation of the original instructions**
DE Deutsch	**Übersetzung der Originalbetriebsanleitung**
RU По-Русски	**Перевод оригинального руководства по эксплуатации**
PL Polsky	**Tłumaczenie oryginalnej instrukcji**

Záruční list CZ

Prodávající	
Firma:	
Sídlo:	
IČ:	
Místo prodeje:	

Specifikace výrobku		
Název výrobku:		*Místo pro nalepení identifikačního štítku!*
Typ:		
Identifikační číslo* Nº:	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
Výrobní číslo motoru:		
Jiný záznam:		

Údaje o kupujícím	
Firma / Jméno Příjmení:	
Sídlo / Bydliště:	
IČ / Datum narození:	
Telefon:	
E-mail:	

Prodávající prohlašuje, že zakoupené zboží bude po dobu záruky způsobilé pro použití ke sjednanému účelu a že si podrží sjednané vlastnosti, a nejsou-li sjednány, vztahuje se záruka na účel a vlastnosti obvyklé. Záruka činí 24 měsíců ode dne předání a převzetí.

Záruka zaniká, tj. i nárok na záruční opravu (zdarma) zaniká, jestliže:

a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoli neodborným zásahem uživatele,
b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen,
c) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí nebo byla poškozena neodbornou manipulací,
d) k poškození výrobku nebo nadměrnému opotřebení došlo z důvodu nedostatečné údržby,
e) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí,
f) byla provedena změna na výrobku bez souhlasu výrobce,
g) vady byly způsobeny neodborným nebo nevhodným skladováním výrobku,
h) vady vznikly přirozeným a běžným provozním opotřebením výrobku či jeho částí,
i) ve stanovené době nebyla provedena předepsaná garanční prohlídka výrobku (platí pouze pro výrobky s prodlouženou záruční dobou). U vybraných výrobků s prodlouženou záruční dobou musí být provedeny garanční prohlídky dle podmínek stanovených výrobcem (www.vari.cz),
j) výrobek byl spojen nebo provozován se zařízením, které nebylo odsouhlaseno výrobcem.

Reklamaci uplatňuje kupující u prodávajícího. K reklamaci je nutno připojit záruční list nebo doklad o koupi zboží, popis vady a předat výrobek.

Kupující poskytuje prodávajícímu souhlas se shromažďováním, zpracováváním a uchováváním a využitím jeho osobních údajů, zejména pro účely evidence prodeje zboží a reklamní využití dle zák. č. 101/2001Sb., o ochraně osobních údajů.

Prodávající
Podpis, razítko a datum prodeje.

* *Chybějící pole _ doplňte z výrobního štítku. Pokud je ke stroji dodán samolepící identifikační štítek, nalepte ho na záruční list.*

CZ Obsah EN Contents DE Inhalt RU Содержание PL Treść

1 CZ Návod k používání.....6
2 CZ Obrázky EN Pictures DE Bilder RU Рисунки PL Rysunky.....21

CZ Základní informace

Vybalení stroje a instruktáž požadujte u svého prodejce jako součást předprodejního servisu!

EN Basic information

As part of the pre-sale servicing ask your dealer to unwrap the machine and give you a brief training on how to use it!

DE Basisinformation

Verlangen Sie Auspacken und Anweisung bei Ihrem Verkäufer im Rahmen des Vorverkauf-Services!

RU Исходная информация

Распокование товара и инструктаж надо требоват у своего продавца как част предпродажного сервиза!

PL Informacje podstawowe

W ramach serwisu przedsprzedażowego poproś sprzedawcę o rozpakowanie urządzenia i wstępny instruktaż obsługi urządzenia!

CZ Typové označení (**Typ**) EN Type DE Typenbezeichnung RU Типовое обозначение PL Typ	**F-580**	**F-580BiS**
	-	-
CZ Typ motoru EN Engine type DE Motortyp RU Тип двигателя PL Typ silnika	**HONDA GSV-190**	**B&S 875EXi Series™**
	-	-
CZ Identifikační číslo[1] (**Nº**) EN Identification number[2] DE Identifikationsnummer[3] RU Идентификационный номер[4] PL Numer identyfikacyjny[5]	**10044** _ _ _ _ _ . _ _ _ _ _ . _ _ _ _ _ _ **10068** _ _ _ _ _ . _ _ _ _ _ . _ _ _ _ _ _	
CZ Datum dodání - prodeje EN Delivery date - date of sale DE Verkaufs -/ Lieferdatum RU Дата поставки – продажи PL Data dostawy - data sprzedaży		
CZ Dodavatel (razítko) EN Supplier (stamp) DE Lieferant (Stempel) RU Поставщик (печать) PL Dostawca (pieczątka)		

CZ Místo pro nalepení identifikačního štítku:
EN Stick the identification label here:
DE Platz für die Identifikationsetikette:
RU Место для приклеивания идентификационного щитка:
PL Miejsce na naklejkę identyfikacyjną:

Doporučujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu návodu.

You are advised to make a copy of this page with filled in information about the machine's purchase in case the original manual is lost or stolen

Wir empfehlen Ihnen von dieser Seite eine Kopie zu machen für den Fall, dass das Original der Bedienungsanleitung verloren geht oder gestohlen wird.

Рекомендуем Вам сделать себе копию этой страницы с заполненными данными о покупке косилки на случай потери или кражи оригинала руководства.

Zaleca się wykonanie kopii niniejszej strony instrukcji zawierającej informacje o zakupie urządzenia na wypadek utraty lub kradzieży oryginału instrukcji obsługi.

1 *Doplňte číslo z výrobního štítku nebo nalepte identifikační štítek.*
2 *Fill in the plate number from the name plate or stick the identification label.*
3 *Ergänzen Sie die Nummer aus dem Typenschild oder kleben Sie die Identifikationsetikette auf.*
4 *Внесите номер из заводского щитка или приклейте идентификационный щиток.*
5 *Wpisz numer z tabliczki znamionowej lub przyklej naklejkę identyfikacyjną.*

1 CZ NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

OBSAH

1 CZ Návod k používání....6
1.1 Úvod....6
1.1.1 Základní upozornění....6
1.2 Bezpečnost provozu....7
1.2.1 Bezpečnostní předpisy....7
1.2.2 Hodnoty hluku a vibrací....8
1.2.3 Bezpečnostní piktogramy....8
1.3 Základní informace....8
1.3.1 Použití stroje....8
1.3.1.1 Technické údaje....9
1.3.1.2 Informace o motoru....9
1.3.2 Popis stroje a jeho částí....9
1.4 Návod k používání....10
1.4.1 Sestavení stroje....10
1.4.1.1 Postup sestavení stroje....10
1.4.2 Uvedení do provozu....10
1.4.2.1 Startování motoru....10
1.4.2.1.1 Motor s elektrickým startérem....11
1.4.2.1.2 Motor s mechanickým sytičem....11
1.4.2.1.3 Motor s automatickým sytičem....11
1.4.2.2 Spuštění pracovního nástroje....11
1.4.2.3 Rozjezd, jízda se strojem....12
1.4.2.4 Zastavení stroje....12
1.4.2.5 Volba pojezdové rychlosti....12
1.4.3 Práce se strojem....13
1.4.3.1 Záběr stroje....13
1.4.3.1.1 Změna výšky strniště....13
1.4.3.2 Způsob sečení porostu....13
1.4.3.2.1 Problémy při sečení....13
1.4.4 Výměna příslušenství – přestavba....14
1.4.4.1 Demontáž pracovního ústrojí....14
1.4.4.2 Nasazení příslušenství....14
1.5 Údržba, ošetřování, skladování....15
1.5.1 Pojezdová kola....15
1.5.1.1 Tlak v pneumatikách....15
1.5.1.2 Volnoběžná funkce kola....15
1.5.2 Mazání stroje....15
1.5.2.1 Výměna oleje v motoru....15
1.5.2.2 Mazací místa....16
1.5.3 Ostření, výměna pracovního nástroje....16
1.5.4 Řemenové převody, automatická brzda....16
1.5.4.1 Seřízení napínacích kladek řemenových převodů....16
1.5.4.1.1 Seřízení funkce pojezdu....17
1.5.4.1.2 Seřízení funkce pohonu pracovního nástroje....17
1.5.4.2 Výměna klínového řemene....17
1.5.4.3 Kontrola funkce a seřízení brzdy....17
1.5.5 Servisní intervaly....18
1.5.6 Problémy a jejich řešení....18
1.5.7 Skladování....19
1.5.7.1 Mytí a čištění stroje....19
1.5.8 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti....19
1.5.9 Pokyny k objednávání náhradních dílů....19
1.6 Kontakt na výrobce....20
1.7 Obrazová příloha....20

*Výrobce **si vyhrazuje** právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání. Tiskové chyby vyhrazeny.*

1.1 ÚVOD

Vážený zákazníku a uživateli!

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku. Stal jste se majitelem stroje ze široké škály strojů a nářadí systému zahradní, farmářské, malé zemědělské a komunální techniky, vyráběné firmou **VARI, a.s.**.

Vyžínač křovin **Hurricane MaX** je bratrem oblíbené multifunkční sekačky **Lucina MaX**. V oblasti sečení neudržovaných ploch jsou multifunkční vyžínače křovin řady **F-580** nenahraditelnými pomocníky. Použitá technická řešení podtrhují celkovou užitnou hodnotu stroje, prodlužují jeho životnost a usnadňují jeho ovládání. Vyžínač křovin **Hurricane MaX** je navržen jako **multifunkční[6] stroj**, mulčovací nůž s krytováním lze nahradit žacím diskem pro sečení vysoké trávy na seno, nebo například sněžným pluhem na prohrnování sněhu v zimních měsících. Díky vyměnitelným adaptérům můžete tento univerzální stroj **MaX** imálně využívat po celý rok.

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k používání. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, bude Vám náš výrobek sloužit spolehlivě po řadu let.

1.1.1 ZÁKLADNÍ UPOZORNĚNÍ

Jste **povinen** seznámit se s tímto návodem k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob.

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k používání nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Bezpečnostní faktory, jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost, nejsou součástí tohoto návodu, ale předpokládá se, že je má každá osoba, která se strojem zachází, anebo na něm provádí údržbu.

S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je majitel stroje povinen zajistit obsluze, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy. **Musí též provést tzv. kategorizaci prací dle příslušné národní legislativy.**

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se **na svého prodejce**[7] nebo přímo na **výrobce stroje**[8]**.**

Návody k používání, kterými je tento stroj vybaven, jsou nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, musí být uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k používání předány novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a za škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce a používáním **neoriginálních náhradních dílů**.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby, osob v okolí nebo způsobení škody na majetku. Tyto pokyny jsou v návodu k používání označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:

6 *Výměna adaptérů je možná pouze u vyžínačů křovin jejichž obchodní jméno končí na **MaX**.*
7 *Adresu prodejce si doplňte do tabulky v úvodu tohoto návodu (pokud není od prodejce již vyplněna).*
8 *Adresa výrobce je uvedena na konci tohoto návodu.*

Revize 04/2018

	Pokud uvidíte v návodu tento symbol, pečlivě si přečtěte následující sdělení!
	Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití. Hrozí nebezpečí úrazu Vaší osoby nebo jiných osob. Pečlivě pročtěte následující sdělení.

Tabulka 1: Symboly

1.2 BEZPEČNOST PROVOZU

Stroj je navržen tak, aby co nejvíce chránil obsluhu před odletujícími částmi sečeného porostu. Neodstraňujte žádný pasivní ani aktivní bezpečnostní prvek. Vystavujete se tak riziku zranění.

1.2.1 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Obsluha stroje musí být starší 18 let. Je povinna seznámit se s návody k používání stroje a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
- Při práci používejte pracovní pomůcky schválené dle **ČSN EN 166** nebo **ČSN EN 1731** (přiléhavý oděv, pevnou obuv, pracovní rukavice a ochranné brýle). Dodržujte bezpečný odstup od stroje daný rukojetí.
- Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby **(zvláště pak děti)** a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykázání do **bezpečné**[9] vzdálenosti.
- **Před každým použitím stroje** zkontrolujte, zda některá část (zvláště pak pracovní ústrojí nebo jeho krytování) není poškozena nebo uvolněna. **Zjištěné závady musí být ihned odstraněny**. Při opravách používejte pouze originální náhradní díly.
- Sečený porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.
- Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem. Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k úniku a k potřísnění částí motoru. V opačném případě osušte potřísněné části, či vyčkejte na odpaření benzínu.
- Stroj je vybaven rotujícím pracovním nástrojem. Maximální obvodová rychlost je **54 m.s^{-1}**. Dbejte proto na to, aby se ostatní osoby pohybovaly při práci tohoto stroje v bezpečné vzdálenosti (možnost odletu sečeného porostu nebo vymrštěných pevných předmětů)!
- **Bezpečná**[10] svahová dostupnost stroje je 10°. Maximální náklon motoru je uveden v ***Tabulce 5***.
- Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách, nebo na volnoběh, při vypnuté spojce náhonu pracovního nástroje a spojce pohonu pojezdových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky, atd.)!
- Vypněte vždy motor a vyčkejte, až se pracovní nástroj zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor!
- Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.
- Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojeném kabelu zapalovací svíčky a vyjmutém akumulátoru[11] z držáku akumulátoru.
- Vzhledem k překročení doporučených hodnot hluku a vibrací dodržujte při práci se strojem tyto pokyny:
  - chraňte sluch vhodnými ochrannými pomůckami dle **ČSN EN 352-1** *(mušlové chrániče sluchu)* nebo **ČSN EN 352-2** *(zátkové chrániče sluchu)*. Tyto pomůcky žádejte u svého prodejce.
  - práci se strojem po maximálně 20 minutách přerušujte přestávkami v délce minimálně 10 minut. Obsluha nesmí být při těchto přestávkách vystavena působení jiného zdroje hluku nebo vibrací.

9 *Normy **ČSN EN 12733 a EN 12733** upravují vymezení vnější bezpečnostní oblasti A okolo pracovní oblasti B. Přitom je nutno pomocí vhodných zákazových značek zabránit vstupu do této oblasti. Vzdálenost mezi jednotlivými stranami oblastí A a B nesmí být menší než **50 m**. Jakmile do této nebezpečné oblasti stroje vstoupí osoba nebo zvíře, musí obsluha okamžitě uvolnit páčku pohonu sečného zařízení a s další prací vyčkat tak dlouho, dokud nebude oblast opět volná.*

10 *Nepoužívejte stroj na vlhké trávě. Vždy se musíte pohybovat na bezpečném terénu. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Nesečte na silně se svažujících svazích. Při eventuálním pádu přístroj nedržte, ale pusťte jej.*

11 *Pouze u **F-580BiS**.*

1.2.2 Hodnoty hluku a vibrací

Popis	F-580	F-580BiS	-
Deklarovaná[12] emisní hladina akustického tlaku **A** na pracovním místě obsluhy L_{pAd}	**(86+4) dB**	**(84+4) dB**	-
Deklarovaná[13] hladina akustického výkonu **A** $L_{WA,d}$	**(98+4) dB**	**(96+4) dB**	-
Deklarovaná[14] souhrnná hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruku-paži obsluhy $a_{hv,d}$	**(4,7+2,4) m.s^{-2}**	**(7,1+2,8) m.s^{-2}**	-

Tabulka 2: Naměřené hodnoty hluku a vibrací

1.2.3 Bezpečnostní piktogramy

Uživatel je povinen udržovat piktogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu.

Umístění:	Číslo:	Popis:
Sdružená samolepka (***Obr. 22***), která je nalepena pod zadním plastovým krytem na rámu stroje.	**1**	Před použitím stroje prostuduj návod k používání.
	2	Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.
	3	Zákaz sahat rukou nebo šlapat nohou do pracovního prostoru žacího nože – nebezpečí pořezání.
	4	Nebezpečí zásahu odletujícími úlomky, odřezky, vymrštěnými předměty, atp. Ostatní osoby a zvířata - dodržet bezpečnou vzdálenost od stroje.
	5	Dodržuj při práci maximální dovolenou bezpečnou svahovou dostupnost stroje.
	6	Používej ochranu očí a sluchu.
Samostatná samolepka na krytu pracovního nástroje. (***Obr. 25***)	-	Šipka směru otáčení pracovního nástroje – vpravo (ve směru hodinových ručiček).
Samolepka (***Obr. 23***) na ovládací páčce na pravé rukojeti.	-	Zapínání pohonu pracovního nástroje: **0** = pracovní nástroj stojí **1** = zapnutí pojistky **2** = pracovní nástroj rotuje
Samolepka (***Obr. 24***) na ovládací páčce na levé rukojeti.	-	Zapínání pojezdu stroje: **0** = stroj stojí **1** = stroj jede
Samolepka (***Obr. 21***) umístěná na boku krytu pracovního nástroje vpravo ve směru jízdy.	-	Zakázaný prostor pro ostatní osoby a zvířata. Minimální bezpečná vzdálenost od stroje.

Tabulka 3: Bezpečnostní piktogramy

1.3 Základní informace

1.3.1 Použití stroje

Vyžínače křovin řady **F-580 Hurricane MaX** jsou určeny pro likvidaci vysokých stébelnatých travních porostů v době vegetačního klidu do maximální výšky 80 cm na udržovaných[15] i neudržovaných plochách, a náletových dřevin[16] v lese a na louce o max. průměru 1 cm. Na plochách nesmí být pevné předměty v porostu a větší terénní nerovnosti. Vyžínače křovin řady **F-580** nejsou určeny pro parkovou úpravu travních porostů.

Vyžínače křovin řady **F-580 Hurricane MaX** jsou navrženy jako multifunkční stroje, žací nůž s krytováním lze vyměnit za další adaptéry například pro sečení vysoké trávy na seno nebo pro úklid ploch. Doporučené použití vyžínačů s těmito dalšími adaptéry je popsáno v návodu k používání daného adaptéru. Pozor, vyžínače křovin řady **F-550 Hurricane** jsou jednoúčelové a nelze u nich vyměňovat adaptéry!

Použití k jinému než určenému účelu je proto nutné považovat za použití k neurčenému účelu!

Stroj může pracovat ve všech nakloněných polohách stanovených výrobcem motoru v tom případě, je-li obsluha schopná stroj bezpečně vést.

Ochranná zařízení odpovídají požadavkům normy **ČSN EN 12733** a **EN 12733**. Tyto normy v první řadě **zohledňují bezpečnost obsluhy**, která při normálním pojíždění nemůže být zasažena kameny nebo jinými předměty vymrštěnými otočným systémem stroje. Proto se obsluha vždy musí nacházet v normální poloze řízení, tzn. za strojem, a oběma rukama pevně držet rukojeti.

Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů!

12 *Měřeno podle **ČSN EN ISO 11201** při podmínkách určených v **ČSN EN 12733+A1, Příloha B***
13 *Podle **ČSN ISO 3744***
14 *Měřeno podle **ČSN EN ISO 20643** při podmínkách určených v **ČSN EN 12733+A1, Příloha C***
15 *Maximální výška čerstvě narostlé trávy je omezena na 40 cm. Porost na ploše je minimálně 1x ročně posečen!*
16 *Vyžínač křovin není určen k sečení souvislého dřevnatého podrostu silnějšího jak 5 mm! **Nedodržením této zásady poškozujete stroj!***

Revize 04/2018

1.3.1.1 Technické údaje

Popis	Jednotka	F-580	F-580BiS	-
Délka x šířka x výška	mm	1167 x 600 x 595		
Hmotnost	kg	56	55	-
Maximální šíře záběru stroje / délka nože	cm / mm	58 / 537		
Výška strniště	cm	4 – 9		
Bezpečná svahová dostupnost	∠	10°		
Otáčky pracovního nástroje[17]	min^{-1}	1964		
Obvodová rychlost nože	$m.s^{-1}$	54		
Pojezdová rychlost	$km.h^{-1}$	1,8 - 2,4		
Plošný výkon stroje[18]	$m^2.h^{-1}$	950 - 1300		
Objem olejové náplně v převodovce	l (litr)	0,05		
Jakost oleje v převodovce	API / SAE	GL-4 (GL-5) / 90 (80W-90)		

Tabulka 4: Technické údaje F-580

1.3.1.2 Informace o motoru

ⓘ Další, zde neuvedené informace o motoru si můžete vyhledat na internetových stránkách výrobce motoru.

Motor	Jednotka	F-580	F-580BiS	-
Typ	-	HONDA GSV190A[19]	Briggs&Stratton 875EXi (IS) Series™ [20]	-
Maximální (nastavené) otáčky motoru	min^{-1}	3200 ± 100		
Maximální náklon motoru / krátkodobě[21]	∠	20° / 30°	15° / 30°	-
Objem palivové nádrže	l (litr)	0,91[22]	1	-
Palivo	benzín	okt.č. 91-95[23]		
Olejová náplň motoru	l (litr)	0,55	0,6	-
Jakost oleje	SAE / API	SAE 30 nebo 10W30 / SJ nebo SH		
Zapalovací svíčka	-	BRISK LR15YC	BRISK DR17YC	-

Tabulka 5: Základní údaje o motoru

1.3.2 Popis stroje a jeho částí

Základem multifunkčního vyžínače křovin **Hurricane MaX** **F-580** (na ***Obr. 2***) je svařený ocelový rám **12** z profilovaného plechu, ke kterému jsou připevněny všechny důležité části stroje. Veškeré **ovládací prvky** (**15**, **16**, **17** a **8 A/B**) jsou ergonomicky umístěny na řídítkách. Řídítka jsou k rámu připevněna pomocí **svorníku** **6** a jsou výškově stavitelná v šesti polohách. **Rukojeti** **9** slouží k pevnému uchopení a vedení stroje při práci. Na levé straně řídítek je umístěna **páčka spojky pojezdu** **17**, kterou se ovládá pojezd stroje vpřed. Na pravé straně je umístěna **páčka spojky pohonu** **15** pracovního nástroje, vybavená **pojistkou proti neočekávanému spuštění** **16**, kterou se zapíná (vypíná) pohon pracovního nástroje (nože). Pokud obsluha pustí v krizové situaci řídítka, obě dvě ovládací páčky se vrátí do výchozí polohy a odpojí přenos síly od motoru. Pohon nože je vybaven automatickou brzdou, která nůž zastaví[24] v krizové situaci. Ovládání otáček motoru se provádí **páčkou akcelerátoru** **8 A** nebo, v případě motoru s elektrickým startérem, spínačem na **startovacím panelu** **8 B**. Startování motoru je buď ruční, tahem za šňůru na oběžném kole ventilátoru, nebo elektrické (pouze **F-580BiS**) pomocí startéru a **akumulátoru** **4**. Pojezd je zajištěn **koly** **11** se šípovým vzorem, která pohání šneková převodovka. Ta zajišťuje přes řemenovou spojku plynulý přenos síly *(stroj se rozjíždí bez cuknutí)* na kola. Převodovku se spojkou zakrývá **plastový kryt** **10**. Přední **plastový kryt** **2** zakrývá brzdu, spojku pohonu nože a řemenový převod. V přední části rámu je na hřídeli nalisován **unašeč s nožem** **14**. Nůž je pevný, na koncích opatřen ostřím. Pracovní prostor tvoří vyměnitelný **kryt** **13** z odolného plechu, který s výjimkou přední části, přesahuje přes rovinu nože a chrání obsluhu před odletujícími částmi sečeného porostu. Kryt je snýtován z několika částí pevnými nerezovými nýty a je pomocí šroubů připevněn k rámu. Mezi koly je připevněna plastová zástěrka. Stroj při práci vede otočná, výškově nastavitelná **ostruha** **1**, která je připevněna k přední části rámu stroje.

17 *Skutečné otáčky pracovního nástroje bez zatížení se započítanými ztrátami v řemenovém převodu.*
18 *Plošný výkon stroje závisí na druhu sečeného porostu.*
19 *Více informací o motoru včetně čísel náhradních dílů naleznete na **www.honda-engines-eu.com***
20 *Více informací o motoru včetně čísel náhradních dílů naleznete na **www.briggsandstratton.com***
21 *Krátkodobě - do jedné minuty.*
22 *Měřeno dle nové normy **Society of Automotive Engineers (SAE) J 349***
23 *Vzhledem ke stále se zvyšujícímu podíliu BIOsložek v palivu používejte paliva s minimem těchto přísad. Jsou to například prémiová paliva s vyšším oktanovým číslem.*
24 *Automatická brzda je aktivní ochranný prvek zvyšující bezpečnost stroje.*

1 Vodicí ostruha	6 Svorník	10 Kryt převodovky	15 Páčka spojky pohonu nože
2 Kryt pohonu nože	7 Úchopové místo	11 Kola	16 Aretační tlačítko
3 Úchopové místo	8A Páčka akcelerátoru	12 Rám stroje	17 Páčka spojky pojezdu
4 Akumulátor	8B Startovací panel	13 Kryt pracovního prostoru	
5 Víčko palivové nádrže	9 Rukojeť	14 Pracovní nástroj	

Tabulka 6: Legenda k Obr. 2

1.4 Návod k používání

1.4.1 Sestavení stroje

Sestavení stroje a instruktáž, jak stroj používat, požadujte od svého prodejce jako součást předprodejního servisu!

Místa pro uchopení při vybalování z krabice (dle ***Obr. 1***): vpředu před motorem za čtvercovou trubku 8 na desce motoru (nebo pouze pro vybalení z krabice vpředu za kryt pracovního prostoru 1), vzadu za trubku rámu 2 stroje.

1	Úchopové místo – jen na vybalení	5	Rameno s vodicí ostruhou
2	Úchopové místo – trubka rámu	6	Balíček s drobnými díly
3	Sklopená řídítka	7	Nabíječka – pouze u F-580BiS
4	Akumulátor – pouze u F-580BiS	8	Úchopové místo – příčka pod motorem

Tabulka 7: Legenda k Obr. 1

1.4.1.1 Postup sestavení stroje

Použijte k sestavení následující postup: *(Doporučujeme sestavovat stroj za asistence druhé osoby)* Pokyny vpravo a vlevo jsou popisovány při pohledu z místa obsluhy.

1) Dle ***Obr. 1*** - z krabice vyndejte **sáček s návody a drobnými díly 6**, **rameno s ostruhou 5** a odstraňte **papírovou vložku** zpod řídítek. U stroje F-580BiS ještě předtím vyndejte z krabice akumulátor 4 a nabíječku 7.
2) Stroj uchopte za úchopová místa vpředu 8 a vzadu 2 a vyndejte ho z krabice. Pro vyndání stroje z krabice je možné použít také úchopové místo vpředu za kryt pracovního nástroje 1.
3) Řídítka 3 dle ***Obr. 1*** otočte a nasaďte na trubku v zadní části rámu. Pro svorník 6 na ***Obr. 3*** zvolte jeden ze tří otvorů v řídítkách, určujících jejich výšku, a jeden ze dvou otvorů v trubce rámu. Svorník prostrčte zleva, nasaďte plochou podložku 7 a řídítka pevně dotáhněte křídlovou maticí 6. Bowdeny od ovládacích páček nesmí být zkříženy – snižuje se tím jejich životnost!
4) Ze **sáčku s návody** vyndejte stahovací pásky a připevněte bowdeny k řídítkům v místě horního konce ohybu trubky řídítek. K upevnění stačí 2 ks stahovacích pásek.
5) Z přední části krytu pracovního prostoru odstraňte papírovou vložku, stroj sklopte směrem vzad na řídítka tak, aby se zadní část rámu opřela o podložku, a zajistěte stroj proti zpětnému sklopení. Demontujte dle ***Obr. 3*** **šroubové spojení M8** (1 a 2) držící kryt pracovního prostoru na rámu stroje. **Výstupek 4** na **rameni ostruhy 3** zahákněte do **drážky 5** v rámu stroje. Sklopte rameno ostruhy tak, aby se otvory v rameni ostruhy kryly s otvory v rámu stroje. Ucítíte lehké pružení. Nasaďte **šrouby 2** skrz otvory a našroubujte **matice 1**. Šroubová spojení pomocí dvou klíčů č. 13 pevně dotáhněte.

1.4.2 Uvedení do provozu

Stroj může být dodáván bez provozních náplní motoru (v závislosti na různých národních předpisech)!

Přečtěte si nejprve důkladně návod[25] k používání motoru! Předejdete tak případnému poškození motoru.

1.4.2.1 Startování motoru

Překontrolujte stav oleje v motoru, případně naplňte motor předepsaným druhem a množstvím oleje. Naplňte nádrž předepsaným množstvím a typem benzínu.

Studený (první) start motoru se liší dle typu motoru. Motory s mechanickým sytičem (**HONDA** a **VARI**) vyžadují start pomocí ručně zapnutého sytiče páčkou akcelerátoru v poloze 4 na ***Obr. 5***. Automatický sytič u motorů **BRIGGS & STRATTON** se zapíná podle teploty motoru a nevyžaduje zásah obsluhy. Páčka akcelerátoru je v poloze 3.

Startování motorů rozlišujeme podle způsobu spouštění na:

- **Ruční** – tahem za šňůru ručního startéru.
- **Elektrické (akumulátorové)** – stiskem tlačítka na startovacím panelu.

Při startování motoru musí být obě ovládací páčky 15 a 17 na *Obr. 2* v poloze vypnuto (nesmí být přimáčknuté k rukojetím)!

25 *Originál manuál a český překlad je součástí stroje.*

Revize 04/2018

Některé motory mohou mít na přívodu paliva do karburátoru zařazen palivový ventil. Nezapomeňte otevřít přívod paliva.

V dalších kapitolách jsou popsány jednotlivé základní rozdíly ve startování. Polohy páčky akcelerátoru **1**=**STOP**, **2**=**MIN**, **3**=**MAX** a **4**=**CHOKE** jsou popsány na ***Obr. 5***. Všechny čtyři popisované hlavní polohy jsou aretovány pomocí jednoduchého systému **prolis-výstupek** v tělese páčky. Funkce jednotlivých tlačítek spínače (**STOP** , **1** a **START**) na startovacím panelu jsou popsány na ***Obr. 4***.

1.4.2.1.1 Motor s elektrickým startérem

Moderní a zároveň nejsnadnější způsob startování motoru. Akumulátor slouží zároveň jako klíč ke stroji a je tedy zároveň bezpečnostní pojistkou proti náhodnému nastartování motoru.

Motor nelze nastartovat bez správně vloženého akumulátoru v držáku akumulátoru v horní části motoru.

Motor nelze nastartovat s vybitým[26] akumulátorem.

Motor má pevně nastavené pracovní otáčky a nemá volnoběh.

Před každým startem motoru překontrolujte zapojení konektorů a stav kabelového svazku, který vede od startovacího panelu k motoru.

1. ***Obr. 4*** - Na startovacím panelu zmáčkněte prostřední tlačítko označené **1**.
2. Stlačte **pravé tlačítko** označené **START** a držte ho maximálně 5 sekund, než elektrický startér motor nastartuje[27], pak tlačítko uvolněte.

Nezkoušejte startovat již nastartovaný motor! Můžete zničit startér.

Nevzdalujte se od stroje!

1.4.2.1.2 Motor s mechanickým sytičem

1. Přesuňte páčku akcelerátoru dle ***Obr. 5*** do polohy **4** **CHOKE**.

   Start již zahřátého motoru provádějte s páčkou akcelerátoru v poloze 3 MAX.
2. Tahem za šňůru ručního startéru nastartujte motor[28].
3. Nechte nový nebo studený motor běžet cca 30 sekund na sytič (páčka akcelerátoru v poloze **4** **CHOKE**), potom přesuňte páčku akcelerátoru do polohy **3** **MAX**.

Nevzdalujte se od stroje!

1.4.2.1.3 Motor s automatickým sytičem

1. Přesuňte páčku akcelerátoru dle ***Obr. 5*** **do polohy 3 MAX.**
2. Tahem za šňůru ručního startéru nastartujte motor[29].
3. Automatický sytič sám po zahřátí motoru[30] upraví nastavení otáček.

Nevzdalujte se od stroje!

1.4.2.2 Spuštění pracovního nástroje

Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubů upevňujících pracovní nástroj a také všechny šroubové spoje ochranných prvků, krytů a motoru!

Prověřte, že se všechny osoby, děti a zvířata nachází v BEZPEČNÉ vzdálenosti od stroje! Pokud tomu tak není, nepokračujte v další činnosti!

1) Nastartujte motor[31]. Pokud je motor studený, nechte jej asi 1 minutu zahřát v maximálních otáčkách.
2) Uchopte levou rukou levou rukojeť řídítek. Pravou rukou přesuňte (zvedněte) dle ***Obr. 7*** **pravou** ovládací páčku **1** do horní polohy až je zasunuta nadoraz do **třmenu s lanky 2**.
3) Zmáčkněte **tlačítko aretační pojistky 3** na třmenu s lanky **2** ve směru šipky. Tlačítko držte až do okamžiku, kdy se ovládací páčka při pohybu dolů k rukojeti zaaretuje (***Obr. 8***) a začne pohybovat třmenem s lanky.

   Páčku mačkejte zhruba do dvou třetin zdvihu pomalu, aby se pracovní nástroj stačil roztočit a motor nezhasínal.
4) Po roztočení pracovního nástroje páčku přimáčkněte úplně k rukojeti do pracovní polohy (***Obr. 9***) a pevně držte.

   Rozběh pracovního nástroje je provázen částečným prokluzem klínového řemene a s tím souvisejícími průvodními jevy (drnčení, pískání). Po zaběhnutí řemene tento jev většinou zmizí.

---

26 *Nabíjení akumulátoru je popsáno v návodu k používání motoru.*
27 *Mezi startovacími cykly vyčkejte 1 minutu.*
28 *Pokyny na startování motoru jsou podrobně popsány v návodu k používání motoru.*
29 *Pokyny na startování motoru jsou podrobně popsány v návodu k používání motoru.*
30 *V závislosti na okolní teplotě a teplotě motoru je automatický sytič aktivovaný cca 1 minutu.*
31 *Pokyny na startování motoru jsou podrobně popsány v návodu k používání motoru.*

Páčku spojky vždy domáčkněte až k rukojeti řídítek. Při nedomáčknuté páčce dochází k poškozování klínového řemenu.

Poznámka:

U nového nebo studeného motoru může dojít při prvních několika spuštěních pohonu pracovního nástroje ke zhasnutí motoru. Po zahřátí motoru tento jev zmizí. Pokud nelze roztočit pracovní nástroj ani po zahřátí motoru, zkontrolujte, zda nedošlo k některé ze závad dle ***Tabulky 10***.

1.4.2.3 ROZJEZD, JÍZDA SE STROJEM

Pro zapnutí pojezdu použijte **páčku spojky pojezdu** **17** na ***Obr. 2*** na levé rukojeti. Páčku zmáčkněte až k rukojeti a stroj se ihned rozjede vpřed. Současně se zmáčknutím páčky a s rozjezdem stroje přizpůsobte rychlost chůze rychlosti stroje!

Spojka pojezdu je řemenová, páčku spojky můžete mačkat pomalu – stroj se rozjede plynule, bez cuknutí.

Vždy páčku spojky pojezdu domáčkněte až k rukojeti řídítek. Při nedomáčknuté páčce dochází k poškozování klínového řemenu.

Páčkou spojky pojezdu nelze regulovat rychlost pojezdu! Dochází k poškozování klínového řemenu.

Nikdy necouvejte se zmáčknutou páčkou spojky pojezdu! Nepřetahujte se se strojem.

1.4.2.4 ZASTAVENÍ STROJE

Pokud chcete zastavit pojezd stroje, pusťte páčku na levé rukojeti. Pojezd stroje se zastaví, ale pracovní nástroj se točí. Pohon pracovního nástroje se vypne po puštění páčky na pravé rukojeti. Automatická brzda zastaví pracovní nástroj. Páčku akcelerátoru přesuňte do polohy **2** **MIN** nebo **1** **STOP** dle ***Obr. 5***. Pro vypnutí motoru u strojů vybavených startovacím panelem ***Obr. 4*** stiskněte levé tlačítko přepínače **STOP**.

Pokud nelze motor vypnout tlačítkem přepínače **STOP** ***Obr. 4*** **nebo páčkou akcelerátoru v poloze** **1** **STOP** ***Obr. 5*** **vyčkejte, než v nádrži dojde benzín a nevzdalujte se přitom od stroje. Pro opravu zhasínání motoru vyhledejte odborný servis.**

Než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje, vypněte vždy motor a vyčkejte, až se pracovní nástroj zastaví! Před opuštěním stroje vždy motor vypněte!

Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce pohonu pracovního nástroje a spojce pohonu pojezdových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky, atd.)!

1.4.2.5 VOLBA POJEZDOVÉ RYCHLOSTI

Stroj má dvě rychlosti vpřed ***Obr. 6***. **Pomalejší** **ŽELVA** pro husté, vlhké nebo vysoké porosty, **rychlejší** **ZAJÍC** pro řídké, suché nebo nízké porosty.

Vždy přizpůsobte rychlost pojezdu typu porostu nebo zastavte, a vyčkejte na zpracování hmoty pracovním nástrojem!

Změna rychlosti se provádí přesunutím klínového řemene na řemenicích mezi převodovkou a nápravou dle ***Obr. 6***. Na horním krytu převodovky je nalepena samolepka s obrázkem poloh řemene v řemenicích na převodovce a na nápravě.

Při změně rychlostí musí být motor vždy vypnutý a páčka plynu v poloze **1** **STOP! U strojů s elektrickým startováním[32] navíc ještě vyjměte akumulátor z držáku akumulátoru.**

U strojů s elektrickým startováním (F-580BiS) je k hornímu krytu převodovky **1** **připevněn kabelový svazek. Buďte při manipulaci s krytem opatrní abyste kabelový svazek nepoškodili případně nerozpojili konektory elektrického ovládání motoru.**

Postup:

1) **Plastovou matici** **3** na ***Obr. 12*** povolte[33]. **Horní kryt převodovky** **1** vyklopte nahoru ve směru šipky a vytáhněte ho směrem šikmo vzad. Nyní odstraňte pružnou závlačku **5** a zatlačte na **patku** **4** **spodního krytu převodovky** **2**, která je uprostřed zadní části rámu, až se kryt uvolní a vyskočí z **výstupku** v rámu.
2) Klínový řemen sejměte z řemenice na převodovce směrem vpravo do drážky v rámu mezi řemenicí a trubkou rámu stroje.
3) Posuňte klínový řemen směrem vpřed asi o 1,5 cm a pak ho přesuňte do klínové drážky v řemenici na nápravě, odpovídající zvolenému převodu. Zkontrolujte zrakem a hmatem, zda řemen sedí správně v drážce ve zvolené řemenici.
4) Nasaďte klínový řemen do drážky v řemenici na převodovce, odpovídající zvolenému převodu. Zkontrolujte zrakem, zda řemen sedí ve správných řemenicích dle zvoleného převodu (viz ***Obr. 5***). Řemen se nesmí křížit!
5) Namontujte zpět oba kryty. Horní plastový **kryt** **1** nasaďte šikmo pod desku motoru, zaklopte jej a dotáhněte plastovou **matici** **3**. Spodní plastový **kryt** **2** prohněte směrem vzhůru a nasaďte otvor v **patce** **4** krytu na výstupek v rámu. Uvolněte prohnutí krytu, kryt se zaklesne. Nezapomeňte spodní kryt pojistit zasunutím pružné **závlačky** **5**.

Zkontrolujte[34] zda není kabelový svazek poškozen a konektory jsou pevně zapojeny do sebe.

32 *Pouze u **F-580BiS**.*
33 *Plastovou matici povolte o cca 1 až 2 otáčky. V krytu je drážka, která umožňuje demontáž krytu bez vyšroubování plastové matice.*
34 *Pouze u **F-580BiS**.*

Revize 04/2018

1.4.3 PRÁCE SE STROJEM

1.4.3.1 ZÁBĚR STROJE

Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru stroje hustotě porostu!

Maximální šíři záběru (***Tabulka 4***), danou konstrukcí krytu pracovního prostoru, nedoporučujeme využívat. Obsluha nedokáže stroj vést v terénu dostatečně rovně a přesně, aby došlo ke zlikvidování porostu v celé šíři záběru. Doporučujeme stroj vést částečně (cca 5-10 cm od kraje krytu pracovního prostoru) v posečeném porostu (znázorněno šipkou na ***Obr. 11*** z pohledu obsluhy).

Dodržováním této zásady se vyvarujete vzniku nedosečených pruhů na udržované ploše.

1.4.3.1.1 ZMĚNA VÝŠKY STRNIŠTĚ

Než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje, vypínejte vždy motor a vyčkejte, až se pracovní nástroj zastaví! Před opuštěním stroje vždy motor vypněte!

Ostruha je z výroby nastavena na nejvyšší možnou výšku strniště do nejnáročnějšího terénu. Pokud likvidujete porost řidší, nižší, případně dokonale proschlý, můžete snížit výšku strniště až na 4 cm. Docílíte tak kvalitnějšího rozdrcení porostu. Změna výšky se jednoduše provede po demontáži **kolíku s třmenem** **1** přemístěním libovolného množství **podložek** **2** viz ***Obr. 13***.

Přemístěním podložek máte možnost zvolit až 21 různých poloh výšky strniště.

1.4.3.2 ZPŮSOB SEČENÍ POROSTU

Porost musí být zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.

Stroj má vysokou průchodnost terénem. Pevně držte řídítka abyste udrželi přímý směr. Dbejte zvýšené opatrnosti při chůzi za strojem.

Při sečení ve svazích postupujte nejlépe po vrstevnici. Pouze v případě velmi prudkých svahů, jako jsou například příkopy, najíždějte vždy kolmo proti svahu. Dodržujte bezpečnou svahovou dostupnost viz ***Tabulka 4*** !

Nastavte maximální otáčky motoru, nechte roztočit pracovní nástroj na maximální otáčky a potom se rozjeďte proti porostu, který chcete zlikvidovat. Porost je drcen pracovním nástrojem v prostoru krytu a rozdrcený porost je speciálně tvarovaným krytem směřován do prostoru mezi koly, kudy odchází dozadu za stroj.

Pokud je sečený porost velmi hustý, prorostlý, podehnilý nebo polehlý, je nutné úměrně tomu snížit šíři záběru stroje tak, aby nedocházelo k velkému snižování otáček pracovního nástroje a tím ke snížení kvality sečení.

Doporučujeme se strojem prostupovat porostem tak, abyste měli neposečený porost **po pravé straně stroje** ***Obr. 11***. Porost je tak lépe nožem zpracováván. Obrácený postup, kdy je neposečený porost po levé straně není na závadu.

Hustý a vysoký porost stroj nadzvedává, nesnažte se udržet přední ostruhu stále na zemi, můžete ale stroji pomoci nadzvednutím a posečením pouze horní části porostu s vypnutým pojezdem. Na toto místo se vraťte a dosečte ho již s ostruhou na zemi.

1.4.3.2.1 PROBLÉMY PŘI SEČENÍ

Dbejte zvýšené opatrnosti při nadzvedávání stroje a při couvání se strojem!

Stroj naklápějte vždy pouze dozadu zatlačením na rukojeti řídítek směrem dolů. Dbejte vždy zvýšené opatrnosti, když se pohybujete v oblasti pod nadzvednutým strojem! Zajistěte ho proti samovolnému pohybu!

Motor musí být vždy při čištění pracovního prostoru vypnutý!

Dbejte zvýšené opatrnosti při čištění prostoru pod horním krytem. Břity nožů jsou ostré. Při čištění chraňte ruce pracovními rukavicemi, nebo použijte vhodný předmět, např. kus větve.

Vždy vyčkejte, až se pracovní nástroj zastaví, než budete pokračovat v jakékoliv činnosti na stroji nebo v jeho okolí.

1) **Motor ztrácí otáčky, ale nezhasne.**

   Ihned vypněte pojezd stroje a nepatrně couvněte se současným mírným nadzvednutím předku stroje (**zatlačením na rukojeti řídítek dolů**). Pracovní prostor se sám částečně vyčistí od nadměrného množství hmoty. Pak se opět rozjeďte proti porostu.

2) **Pracovní nástroj se zastavil, motor zhasl.**

   Pusťte obě ovládací páčky na řídítkách a nadzvedněte přední část stroje. Popojeďte se strojem mírně vzad. Vyčistěte prostor pod horním krytem a rozhrňte travní hmotu po ploše. Nastartujte motor, zapněte pohon pracovního nástroje a znovu se rozjeďte proti porostu.

3) **Likvidovaný porost se zachytává o bok krytu pracovního prostoru (pravděpodobně hustý a prorostlý porost).**

Zkuste změnit směr postupu sečeným porostem, případně nadzvednutím přední části stroje zlikvidujte horní část porostu. Poté se znovu rozjeďte proti porostu.

Zkuste namontovat volitelné příslušenství[35] – **Kryt mulčovače obj.č. 4447**. Prodlouží se tím délka pracovního prostoru a sečený porost se pak lépe srovná před vstupem do pracovního porostu.

1.4.4 Výměna příslušenství – přestavba

Výměna příslušenství za jiný adaptér je možná pouze u vyžínačů křovin s obchodním názvem **Hurricane MaX**[36], které mají typové označení začínající **F-580**.

Vyžínače křovin **Hurricane**, jejichž typové označení začíná **F-550**, jsou pouze jednoúčelové stroje a **nejsou uzpůsobeny k výměně adaptérů**.

Na vyžínači křovin **Hurricane MaX** je výchozím adaptérem namontovaným na podvozku **MaX** vyžínač křovin **VM-580**. Ten je potřeba před výměnou za jiné příslušenství demontovat.

Připravte si nejlépe **2 stranové** klíče č.10 a **2 očkové**[37] klíče č.13, krabičku na spojovací materiál pro pozdější použití.

Než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje, vypínejte vždy motor a vyčkejte, až se pracovní nástroj zastaví!

Odpojte kabel od svíčky zapalování. U stroje F-580BiS s elektrickým startováním vyjměte akumulátor z držáku akumulátoru.

Stroj musí stát na pevné podložce a musí být zajištěn tak, abyste měli dobrý přístup ke všem částem stroje a nedošlo k neočekávanému samovolnému pohybu stroje.

Doporučujeme tuto činnost provádět za asistence druhé osoby.

1.4.4.1 Demontáž pracovního ústrojí

Při manipulaci s nářadím v oblasti pracovního prostoru dbejte zvýšené opatrnosti. Břity pracovního nástroje jsou ostré. Může dojít ke zranění vlastní osoby.

Dodržte, prosím, následující postup dle jednotlivých kroků > na *Obr. 10*.

1) **Demontáž tělesa rotačního uložení pracovního nástroje:** Pomocí stranového klíče č. 10 vyšroubujte dle kroku **>1** obě matice M6 **A** a sejměte plastový kryt[38] řemenového převodu **1**. Zvedněte přední část stroje (zatlačením za řídítka směrem dolů) kolem osy kol přibližně do polohy dle **>2** a zabezpečte stroj proti překlopení zpět. Pomocí klíče č. 13 povolte a vyšroubujte dle kroku **>3** tři šrouby M8 **B**. Poslední čtvrtý šroub M8 **B** povolte a vyšroubujte za současného přidržování tělesa nože **2** rukou, aby nedošlo k pádu a případnému poškození pracovního nástroje nebo jiné důležité části tělesa nože. Po vyšroubování posledního šroubu M8 **B** těleso sejměte směrem od rámu podvozku a odložte stranou. Zkontrolujte pohledem podle **>4**, zda je drážkovaná spojka **3** nasazena na hřídeli tělesa nože **2**. Pokud spojka zůstala na hřídeli v rámu, sejměte ji a přendejte[39] na hřídel tělesa nože.
2) **Demontáž přední vodicí ostruhy:** Pomocí dvou klíčů č. 13 povolte a vyšroubujte šroubové spojení M8 **C** dle **>5** (**>3**). Rameno vodicí ostruhy **4** rotačním pohybem ve směru šipky dle **>5** vyhákněte z rámu podvozku a odložte.
3) **Demontáž plechového krytu pracovního prostoru:** Dle kroku **>6** (**>3**) vyšroubujte šroubové spojení M6 **D**. Druhé šroubové spojení M6 **D1** pouze povolte, aby zůstal plechový kryt stále připevněn k rámu podvozku. Nyní pomocí stranového klíče č. 10 vyšroubuje dle **>7** oba šrouby M6 **E** a **E1** (**E1** je na opačné straně a není vyobrazen).

Dbejte své vlastní bezpečnosti. V následujícím kroku postupu demontáže se může stroj vlastní vahou překlopit vzad. Buďte opatrní, případně požádejte druhého pracovníka o stabilizaci stroje přidržením za vodicí rukojeti.

4) Vyšroubujte poslední šroubové spojení M6 **D1** dle kroku **>6** (**>3**) a s podvozkem multifunkce **MaX** odjeďte směrem vzad.
5) **Zakrytování řemenového pohonu**[40]**:** Plastový kryt **1** dle kroku **>8** nasaďte opačným způsobem, než při jeho demontáži v kroku **>1**. Rozšířenou část krytu **1** zaklesněte pod desku motoru a otvory v krytu nasaďte na šrouby v rámu podvozku. Našroubujte obě matice M6 **A** a dotáhněte je s citem. Kryt je plastový a mohl by prasknout. Nyní máte podvozek vyžínače křovin **MaX** připravený na nasazení nového adaptéru.

Nikdy nestartujte motor bez nasazeného plastového krytu řemenového převodu na podvozku multifunkce MaX.

1.4.4.2 Nasazení příslušenství

Pro získání postupu nasazení vyměnitelného příslušenství vyhledejte příslušný návod k používání daného příslušenství.

Zde je uveden pouze stručný postup opětovného sestavení, v předchozí kapitole demontovaného adaptéru vyžínače křovin **VM-580**.

Na ***Obrázku 10*** krok **>9** jsou označeny čísly **1**, **2**, **3** a **4** jednotlivé celky určené k montáži na odstrojený podvozek multifunkce **MaX**. K montáži využijte spojovací materiál, který vám zbyl z postupu demontáže popsaném v kapitole **1.4.4.1**. Odmontujte plastový kryt **4** řemenového pohonu. Namontujte sestavu plechového krytu pracovního nástroje **1**. Až poté lze namontovat těleso rotačního

35 *Nutno dokoupit.*
36 *Samolepka je nalepena na levé bočnici krytu pracovního prostoru.*
37 *Pro rychlejší montáž doporučujeme mít místo 2ks očkových klíčů připravený 1ks očkového klíče č.13 a 1ks ráčny (GOLA) s nástrčnou hlavicí velikosti 13.*
38 *Dovnitř krytu můžete odkládat šroubová spojení z dalších kroků demontáže.*
39 *Pokud je to možné, neotáčejte ji kolem vodorovné osy. Zachovejte původní polohu ve které pracovala.*
40 *Pokud víte, že pro nasazení dalšího adaptéru bude nutné kryt opět sejmout, nenasazujte ho a učiňte tak později.*

uložení pracovního nástroje **2**. Následně nasaďte a připevněte přední vodicí ostruhu **3** a nakonec nasaďte zpět plastový kryt **4** dle **>6** a pojistěte ho maticemi M6 **A**.

1.5 ÚDRŽBA, OŠETŘOVÁNÍ, SKLADOVÁNÍ

Vzhledem k hmotnosti stroje provádějte údržbu a seřizování za asistence druhé osoby.

K zajištění dlouhodobé spokojenosti s naším výrobkem je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou tohoto stroje snížíte jeho opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí.

Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval (pro potřebu servisů). Posezónní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich autorizovaných servisů, stejně tak i běžnou údržbu, pokud si nejste jisti svými technickými schopnostmi.

Dobrým pomocníkem pro sledování najetých motohodin je **VARI PowerMeter**. Zeptejte se svého prodejce!

Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubů upevňujících pracovní nástroj a také všechny šroubové spoje ochranných prvků, krytů a motoru.

Ztracené šroubové spoje doplňte originálními díly, které byly pro dané místo navrženy. Použitím neoriginálních nekvalitních dílů se vystavujete nebezpečí zranění, případně poškození stroje!

1.5.1 POJEZDOVÁ KOLA

1.5.1.1 TLAK V PNEUMATIKÁCH

Pro správnou funkci a pro zajištění dlouhé životnosti pojezdových kol, zvláště plášťů, je nutné kontrolovat tlak v pneumatikách. Kontrolu provádějte před započetím práce se strojem. Před delším odstavením stroje dohustěte pneumatiku na **MAX** (viz níže). Udržujte stejný tlak v levém i pravém kole. Stroj lépe drží přímou stopu.

Nepřekračujte maximální tlak v pneumatikách – hrozí exploze pneumatiky!

Pokud je tlak v pneumatice nízký, hrozí ustřihnutí ventilku duše.

MAXimální (doporučený) tlak v pneumatikách: **23 PSI** (**160 kPa** nebo **1,6 bar** nebo **1,57 atm** nebo **0,16 Mpa**)

MINimální[41] dovolený tlak v pneumatikách: **18 PSI** (**124,1 kPa** nebo **1,24 bar** nebo **1,22 atm** nebo **0,124 Mpa**)

V případě trvalého úniku tlaku v pneumatikách zkontrolujte, zda nevznikl defekt na duši – případně opravte.

Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

1.5.1.2 VOLNOBĚŽNÁ FUNKCE KOLA

Točivý moment přenáší z osy na kolo kolík s pojistným třmenem. Obě kola, levé nebo pravé, je možné v lehkém rovinatém terénu zbavit přenosu síly tím, že kolík s pojistným třmenem z jednoho kola demontujete. Zabírá pak pouze jedno kolo a se strojem se pak lze velmi snadno otáčet na konci řádku.

Mějte na paměti, že stroj s takto nastavenými parametry zatáčí (táhne) na tu stranu, kde byl kolík vyjmut z kola.

1.5.2 MAZÁNÍ STROJE

Při práci s mazivy dodržujte základní pravidla hygieny a dodržujte předpisy a zákony o ochraně životního prostředí.

Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

K zajištění bezproblémového a snadného pohybu všech mechanických částí je zapotřebí věnovat mazání dostatečnou pozornost. Většinou postačí několik kapek oleje (např. oleje pro jízdní kola). Převodová skříň je z výroby naplněna dostatečným množstvím oleje, který není nutné po celou dobu životnosti stroje měnit.

Hladinu oleje v převodové skříni pravidelně kontrolujte. V případě úniku doplňte předepsaným olejem nebo ho vyměňte.

1.5.2.1 VÝMĚNA OLEJE V MOTORU

Řiďte se pokyny uvedenými v návodu k používání motoru. Interval výměny zkraťte na polovinu, pokud budete se strojem pracovat v prašném prostředí. Při vylévání oleje z motoru nakloňte stroj na tu stranu, kde je nalévací hrdlo s měrkou oleje, nebo demontujte z rámu celý motor i s deskou motoru.

Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

41 *Pokud bude v pneumatikách tlak nižší než minimální, dochází k poškozování konstrukce pláště a výrazně se tím snižuje jeho životnost.*

1.5.2.2 Mazací místa

K mazání bowdenů na řídítkách není zapotřebí demontovat ze stroje žádný kryt. K ostatním mazacím místům se dostanete po demontáži plastových krytů. Ze široké škály olejů je k mazání vhodný jakýkoliv motorový nebo převodový olej nebo olej ve spreji. Z plastických maziv (mazací tuk) je plně dostačující jakékoliv mazivo určené pro mazání vodních čerpadel. K jeho aplikaci je však nutné většinou příslušné kluzné uložení demontovat.

ⓘ Při použití plastického maziva s příměsí grafitu lze intervaly mazání v sezóně prodloužit až na **25 hodin**.

Mazací místo - popis	Interval v sezóně	Po sezóně	Mazivo	Obrázek	Poznámka
Bowdeny	Min. 2x (5 kapek)	ano	olej	***Obr. 18***	Vstup lanka do všech bowdenů.
Kladka pohonu	každých 20 hod. (2 kapky)	ano	olej/tuk	***Obr. 15***	Pouzdro ramene.
Kladka spojky pojezdu	každých 20 hod. (2 kapky)	ano	olej/tuk	***Obr. 17***	Styčná plocha s rámem.
Brzdový klíč	každých 10 hod. (1 kapka)	ano	olej	***Obr. 15***	Čep otáčení.
Ostruha	každých 30 hod.	ano	tuk	***Obr. 13***	
Řídítka - upevnění	-	ano	tuk	***Obr. 3***	Závit.

Tabulka 8: Intervaly mazání

1.5.3 Ostření, výměna pracovního nástroje

Pokud dojde k opotřebení břitů pracovního nástroje, nebo k poškození, způsobující vibrace stroje, je nutné břity znovu obnovit, nebo nůž vyměnit. Přestože je pracovní nástroj z kvalitní kalené oceli, dochází k opotřebení ostří a ke snižování výkonu sečení.

⚠ **Stroj musí stát na pevné podložce a musí být zajištěn tak, abyste měli dobrý přístup k noži, a nedošlo k neočekávanému samovolnému pohybu stroje.**

K demontáži **nože** (**3** na ***Obr. 14***) z **unášeče** **2** nejprve povolte a vyšroubujte **středový šroub** **5**. Potom obě **matice** **1** a oba **šrouby** **4** povolte a vyšroubujte. **Nůž** **3** vyjměte.

⚠ **Při náhradě pracovního nástroje za neoriginální náhradní díl výrobce neručí za škody na zdraví či majetku způsobené strojem nebo na stroji. Na noži je vyražen znak, který označuje výrobce a je kontrolní značkou, že nůž je originálním náhradním dílem!**

⚠ **Pokud jsou šrouby (4** nebo **5) poškozeny, vyměňte je za nové!**

⚠ **Matice 1 jsou samojistné (s plastovou vložkou). Při každé demontáži je vyměňte za nové!**

⚠ **Pokud se na pracovním nástroji objevily trhliny nebo praskliny, je bezpodmínečně nutné nůž nebo unášeč vyměnit za nový!**

ⓘ Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

ⓘ Pro kvalitní zpracování porostu doporučujeme každých 10 hodin zkontrolovat kvalitu břitů, zvlášť pokud stroj pracuje ve velmi těžkých podmínkách!

⚠ **Při demontáži nože dbejte zvýšené opatrnosti. Břity nože jsou ostré. Chraňte ruce pracovními rukavicemi.**

ⓘ Nikdy nedemontujte za účelem broušení ostří nůž i s unášečem nalisovaným na hřídeli. Hrozí poškození těsnění ložiska a následné zničení ložiska při provozu!

Věnujte několik vteřin svého času na dotažení šroubového spojení pracovního nástroje před každým započetím práce se strojem a po každém nárazu nože do pevné překážky!

⚠ **Nedodržením této zásady riskujete zranění v případě uvolnění pracovního nástroje!**

ⓘ Nůž je bezpodmínečně nutné po nabroušení břitů vyvážit! Nevyvážený nůž způsobuje vibrace stroje a stroj se poškozuje!

1.5.4 Řemenové převody, automatická brzda

Stroj je vybaven řemeny moderní konstrukce, které nevyžadují zvláštní péči. Pouze je nutné provádět jejich pravidelnou kontrolu a v případě, kdy se na povrchu řemene objeví praskliny nebo trhliny, zajistit jejich výměnu. Nastavení napínacích kladek z výroby je nutné zkontrolovat po prvních přibližně pěti hodinách provozu, kdy dochází k záběhu řemene. Během záběhu je nutné kontrolovat funkci napínacích kladek, aby nedošlo vlivem prodloužení řemene k jeho poškození nedostatečným napnutím napínací kladkou. Dále je nutné během záběhu kontrolovat funkci automatické brzdy nože.

1.5.4.1 Seřízení napínacích kladek řemenových převodů

Správnou funkci napínacích kladek zjistíte tímto jednoduchým testem.

a) **Test funkce pojezdu:** Stroj se zapnutým pojezdem musí překonat terénní nerovnost vysokou 10 cm – vhodný je např. obrubník.
b) **Test funkce pohonu pracovního nástroje:** Řemen začíná unášet (roztáčí se pracovní nástroj) již v 1/3 kroku páčky spojky pohonu pracovního nástroje.

Pokud alespoň jedna z kontrol selhala, je nutné seřídit napínací kladky!

Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

1.5.4.1.1 Seřízení funkce pojezdu

Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

U vyžínačů křovin s elektrickým startováním doporučujeme přeštípnout stahovací pásku, která přidržuje kabelový svazek k hornímu krytu převodovky.

Demontujte zadní horní plastový **kryt převodovky** **1** (na ***Obr. 12***), aby bylo vidět na oba řemeny zajišťující pojezd stroje vpřed.

Kabelový svazek[42] zajistěte před kontaktem s pohyblivými částmi převodů. Hrozí jeho poškození nebo zničení.

Pokuste se znovu o překonání terénní nerovnosti a vizuálně kontrolujte, u kterého řemene dochází k prokluzu. *(Označení* **A**,**B** *a* **C** *na* ***Obr. 15***, ***16, 17*** *a* ***18*** *je společné a patří vždy ke stejnému bowdenu.)*

1) **Pokud dochází k prokluzu řemene na pravé straně převodovky** (***Obr. 6***), dopněte ho vyšroubováním šroubu (**C** na ***Obr. 17***) na koncovce bowdenu[43] ve směru šipky (směrem od rámu) přibližně o 1 mm. Pokračujte s dopínáním tak dlouho, až stroj překoná terénní nerovnost a zároveň se stroj nedá do pohybu vpřed při puštěné páčce spojky pojezdu. Pokud již nelze šroub (**C**) dále vyšroubovat, zašroubujte ho zcela proti směru šipky a zahákněte pružinu na konci lanka do vzdálenějšího otvoru v ramenu kladky. Následně opakujte kroky k dopínání řemene.
2) **Pokud dochází k prokluzu řemene mezi motorem a převodovou skříní**, dopněte ho napínací kladkou (**1** na ***Obr. 19***). Napínací kladku uvolněte povolením matice umístěné na desce motoru a pomocí vhodného nástroje (např. šroubovák) kladku napněte ve směru šipky a v napnutém stavu dotáhněte matici. Následně zkontrolujte správnou funkci pojezdu.

V okamžiku, kdy již nelze seřídit napínací kladky tak, aby nedocházelo k prokluzu řemene, je nutné řemen vyměnit.

Po skončení seřizování nezapomeňte kabelový svazek upevnit náhradní stahovací páskou zpátky ke krytu převodovky. Dvě pásky Vám zbyly při sestavování stroje.

1.5.4.1.2 Seřízení funkce pohonu pracovního nástroje

Demontujte přední **plastový kryt** **1** na ***Obr. 10*** krok **>1**, aby bylo vidět na řemen a kladku pohonu disku (***Obr. 15***). (*Označení* **A**, **B** *a* **C** *na* ***Obr. 15, 16, 17*** *a* ***18*** *je společné a patří vždy ke stejnému bowdenu.*)

1) **Řemen dopněte vyšroubováním**[44] šroubu **A** na ***Obr. 16*** přibližně o 1 mm ve směru šipky a zkontrolujte funkci spojky pohonu pracovního nástroje. Pokračujte s dopínáním tak dlouho, až řemenový převod začíná roztáčet pracovní nástroj cca v 1/3 kroku páčky a zároveň nedochází k unášení řemenového převodu při puštěné páčce spojky pohonu pracovního nástroje. Pokud již nelze šroub **A** dále vyšroubovat, zašroubujte ho zcela proti směru šipky a zahákněte pružinu na konci lanka do vzdálenějšího otvoru v ramenu kladky. Následně opakujte kroky dopínání řemene.

Vždy po seřízení zkontrolujte funkci automatické brzdy kapitola 1.5.4.3 .

1.5.4.2 Výměna klínového řemene

Výměnu klínového řemene[45] za nový proveďte v případě, kdy je řemen natolik provozem opotřebovaný, že již ho nelze pomocí napínacích kladek dopnout. Přesný postup výměny jednotlivých řemenů zde není uveden, protože by přesahoval svým rozsahem nad rámec tohoto návodu. Při výměně se řiďte dle ***Obr. 20*** *a* ***Obr. 6***. **Dodržte trasu řemene kolem všech vodicích prvků**!

Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

1.5.4.3 Kontrola funkce a seřízení brzdy

Funkci automatické brzdy kontrolujte každých 10 hodin provozu. Průběžnou kontrolu můžete provádět při práci. **Při každém puštění páčky spojky pohonu pracovního nástroje musí automatická brzda zastavit roztočený pracovní nástroj do 5 sekund.**

Nepokračujte v práci dokud neodstraníte závadu na automatické brzdě!

Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

Pokud brzda nezastaví roztočený pracovní nástroj ve výše uvedeném čase, je nutno provést seřízení bowdenu brzdy **B** na ***Obr. 15***, ***16*** a ***18***. Seřizovací šroub, kterým je upevněn bowden brzdy (**B** na ***Obr. 16***) k rámu stroje, zašroubujte proti směru šipky (směrem k rámu) tak, aby osová vůle bowdenu v seřizovacím šroubu byla 1 mm. Proveďte kontrolu funkce automatické brzdy. Pokud nelze úplným zašroubováním šroubu (**B**) docílit dostatečného brzdného účinku, zašroubujte seřizovací šroub bowdenu brzdy (**B** na ***Obr. 18***) na řídítkách tak, aby osová vůle bowdenu v seřizovacím šroubu byla 1 mm a následně proveďte kontrolu funkce automatické brzdy[46].

V případě, že brzda ani po správném seřízení dostatečně nebrzdí, obraťte se na odborný servis. V žádném případě nepokračujte v práci s nefunkční brzdou!

---

42 *Pouze u* ***F-580BiS***.
43 *Můžete využít i šroubu* **C** *na* ***Obr. 18*** *na opačném konci bowdenu upevněného k příčce řídítek. V tomto případě ho šroubujte směrem od příčky řídítek, ve směru šipky.*
44 *Můžete využít i šroubu* **A** *na* ***Obr. 18*** *na opačném konci bowdenu upevněného k příčce řídítek. V tomto případě ho šroubujte směrem od příčky řídítek.*
45 *Používejte výhradně originálních náhradních dílů.* ***Při použití řemenů jiných výrobců nelze zaručit správnou funkci převodů.***
46 *Lze postupovat i opačně – nejprve zašroubovat (směrem k příčce řídítek) šroub bowdenu brzdy* **B** *na* ***Obr. 18*** *na řídítkách tak, aby bylo docíleno osové vůle 1 mm v seřizovacím šroubu.*

1.5.5 Servisní intervaly

Činnost	Před použitím	V sezóně	Před uskladněním
Kontrola stavu oleje v motoru	ano	dle návodu pro motor	ano
Vyčištění vzduchového filtru motoru	kontrola	každých 10 hodin[47]	ano
Mytí	-	2x	ano
Odstraňování nečistot a zbytků sečeného porostu	-	po každém sečení	ano
Ostření břitů pracovního nástroje	kontrola	dle potřeby	ano
Kontrola uložení nože	ano	při poškození okamžitá výměna	ano
Kontrola dotažení pracovního nástroje (nože)	ano	-	ano
Kontrola dotažení šroubových spojů	ano	každých 5 hodin	ano
Mazání	kontrola stavu	***Tabulka 8***	ano
Kontrola klínových řemenů	-	každých 20 hodin	ano

Tabulka 9: Servisní intervaly

1.5.6 Problémy a jejich řešení

Problém	Příčina	Řešení
Pracovní nástroj se netočí	není zmáčknutá páčka spojky pohonu disku	zmáčkněte páčku
	nedostatečně napnutý řemen	seřiďte napínací kladku
	přetržený řemen	řemen vyměňte za nový
	spadlý řemen	řemen nasaďte
	jiná závada	navštivte servis
Stroj nejede	není zmáčknutá páčka spojky pojezdu	zmáčkněte páčku
	nedostatečně napnutý řemen	seřiďte obě napínací kladky
	přetržený řemen	řemen vyměňte za nový
	spadlý řemen	řemen nasaďte
	jiná závada	navštivte servis
Motor nestartuje	v nádrži není benzín	benzín doplňte
	přívod benzínu je uzavřen	otevřete přívod benzínu
	jiná závada	navštivte servis
	akumulátor není dostatečně nabitý	nabijte akumulátor
	rozpojený konektor na kabelu startovacího panelu	konektory spojte
	vadný spínač nebo kabelový svazek	vyměňte za nové / navštivte servis
Brzda nebrzdí	není osová vůle v bowdenu, lanko je napnuté	seřiďte brzdu
	brzdový klíč jde ztuha	uložení klíče namažte
	obložení je opotřebované – nejde seřídit brzda	navštivte servis
Stroj nelze zastavit	nevrací se napínací kladka	promažte
	lanko v bowdenu jde ztuha, ohnutý bowden	promažte resp. vyměňte bowden
	prasklá pružina kladky pojezdu	vyměňte za novou
Motor nelze vypnout	závada v elektroinstalaci	vyčkejte než dojde benzín, navštivte servis
	strunové ovládání motoru neovládá kontakt zkratování	vyčkejte než dojde benzín, navštivte servis
	jiná závada	navštivte servis
Pracovní nástroj nelze zastavit	nevrací se napínací kladka	promažte
Nevrací se ovládací páčky	lanko v bowdenu jde ztuha, ohnutý bowden	promažte resp. vyměňte bowden
	prasklá vratná pružina	vyměňte za novou
	jiná závada	navštivte servis
Jiná zavada		navštivte servis

Tabulka 10: Problémy a jejich řešení

47 *V případě velmi prašného prostředí kontrolovat a čistit každou hodinu!*

Revize 04/2018

1.5.7 Skladování

Před delším skladováním (např. po sezóně) očistěte stroj od veškerých nečistot a rostlinných zbytků. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšnou ochranu kvůli možnosti zvýšené koroze pod ní.

ⓘ Doporučujeme nechat připravit stroj na další sezonu v některém z autorizovaných servisů. Před sezonou bývá servisní síť plně vytížená.

Zvláště doporučujeme:

- Nakonzervovat opotřebená místa na pracovním nástroji.
- Odstranit ze stroje všechny nečistoty a zbytky rostlin.
- Opravit poškozená místa na barvených dílech.
- Vypustit benzín z palivové nádrže motoru a z karburátoru (další instrukce v návodu k používání motoru).
- Provést namazání stroje dle doporučení viz ***Tabulka 8***.
- Zkontrolovat tlak v pneumatikách a pneumatiky nahustit na hodnotu **MAX** uvedenou v kapitole **1.5.1.1** .
- Akumulátor uskladněte dle pokynů uvedených v návodě k používání motoru.

1.5.7.1 Mytí a čištění stroje

Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.

ⓘ Nikdy **nemyjte** motor proudem vody! Při nastartování by mohlo dojít k poruše elektrické výbavy motoru.

ⓘ K mytí stroje **nepoužívejte** tlakovou myčku!

1.5.8 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti

ⓘ Po vybalení stroje jste povinen provést likvidaci obalů dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

Při likvidaci stroje po skončení životnosti doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

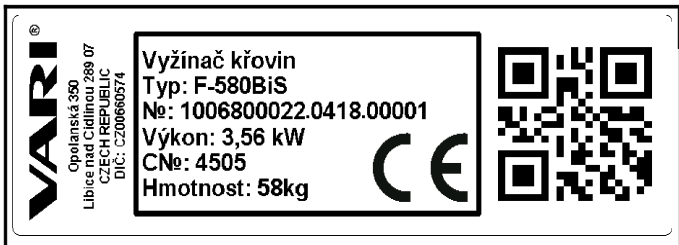
- Ze stroje demontujte všechny díly, které se dají ještě využít.
- Z převodové skříně a motoru vypusťte olej do vhodné uzavíratelné nádoby a odevzdejte do sběrného dvora[48].
- Akumulátor a nabíječku odevzdejte do sběrného dvora.
- Demontujte díly z plastů a barevných kovů. Třiďte odpad.
- Odstrojený zbytek stroje a demontované díly zlikvidujte dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

1.5.9 Pokyny k objednávání náhradních dílů

Součástí tohoto návodu k používání není seznam náhradních dílů.

Pro správnou identifikaci Vašeho stroje musíte znát Typové označení (**Typ**), výrobní Identifikační číslo (**№**) a Objednací číslo (**CN№**) uvedené na výrobním štítku stroje, nebo na krabici, nebo v záručním listě. Pouze s těmito informacemi lze přesně dohledat označení příslušného náhradního dílu u Vašeho prodejce.

Pro dohledání náhradních dílů v elektronickém katalogu náhradních dílů na adrese **http://katalognd.vari.cz** postačí prvních 10 znaků z Identifikačního čísla **№**. Pokud nemáte přístup k internetu, můžete požádat o zaslání katalogu v tištěné podobě na dobírku.



Pole	Popis
Typ	Typové označení stroje: ***F-580BiS***
№	Jednoznačné výrobní Identifikační číslo: ***1006800022.0418.00001*** *(výrobek.období.pořadí)*
CN№	Obchodní (objednací) číslo: ***4505***

Tabulka 11: Výrobní štítek – příklad

48 *Místo k odevzdání Vám sdělí místně příslušný úřad.*

1.6 KONTAKT NA VÝROBCE

VARI, a.s.
Opolanská 350
Libice nad Cidlinou
289 07 Česká republika

Telefon: (+420) **325 607 111**
E-mail: vari@vari.cz
Web: http://www.vari.cz

Seznam autorizovaných servisů najdete na našich internetových stránkách.

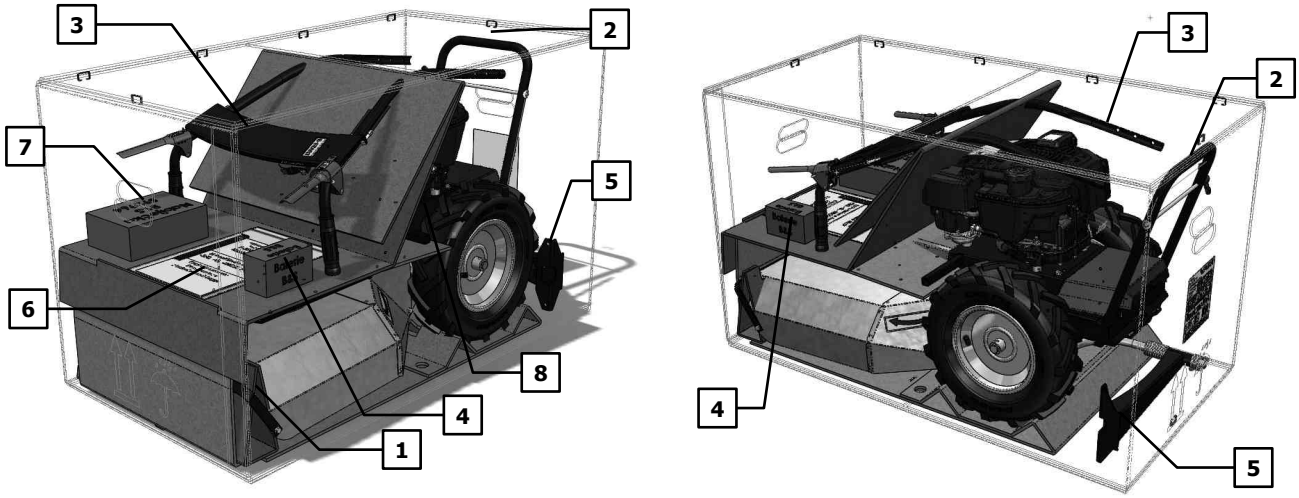
http://www.vari.cz

http://katalognd.vari.cz

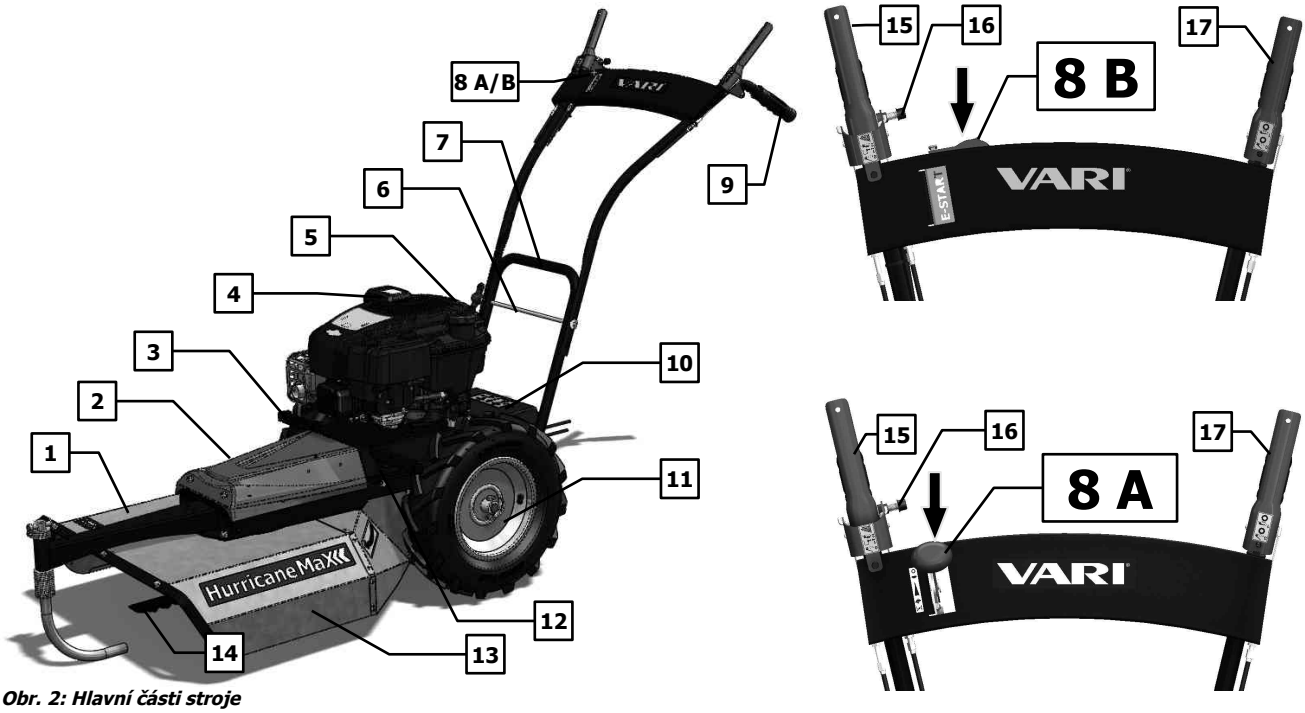
1.7 OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

Obrazová příloha je společná pro všechny jazykové verze. Najdete ji na konci tohoto návodu v kapitole **2** na straně **21**.

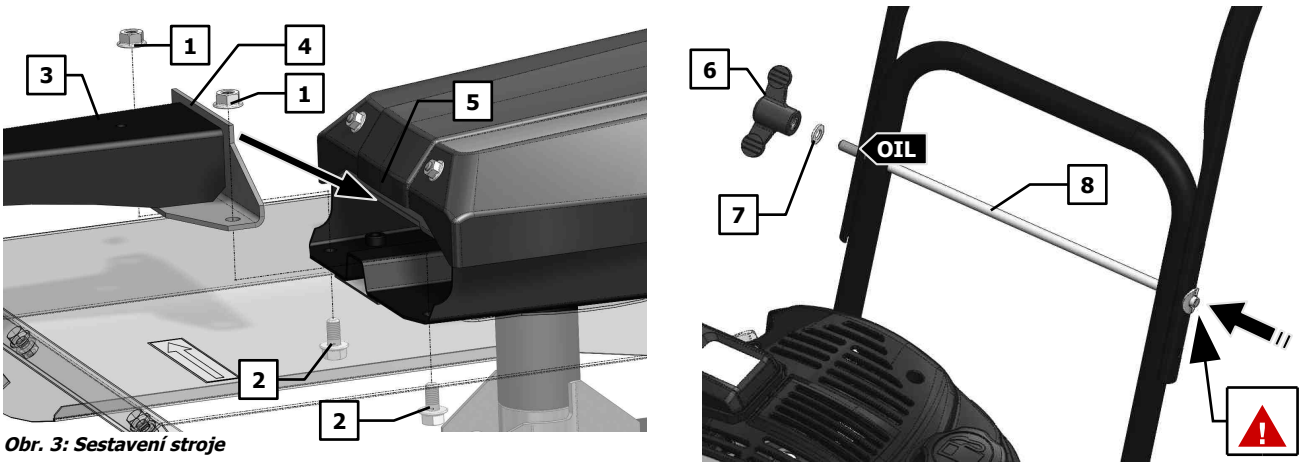
2 CZ Obrázky EN Pictures DE Bilder RU Рисунки PL Rysunky



Obr. 1: Vybalení stroje



Obr. 2: Hlavní části stroje



Obr. 3: Sestavení stroje

Obr. 4: Startovací panel

Přepínač:

STOP - Vypnutí spuštěného motoru. (Zkratování cívky zapalování.)

1 - Zapojení startovacího okruhu.

Tlačítko:

START - Startování motoru **pouze** s přepínačem v poloze **1**.

⚠ **Nestartujte motor s přepínačem v poloze STOP**.

---

1 Poloha **STOP**

Motor neběží.

- ⓘ Používá se pro zhasnutí nastartovaného motoru.
- ⓘ Odstavení stroje.
- ⓘ Doplňování paliva.
- ⓘ Přeprava stroje.

2 Poloha **MIN**

Motor běží ve volnoběžných otáčkách. (znak želvy)

- ⓘ Krátkodobá přestávka v práci.

Obr. 5: Polohy páčky akcelerátoru

3 Poloha **MAX**

Motor běží v maximálních otáčkách. (znak zajíce)

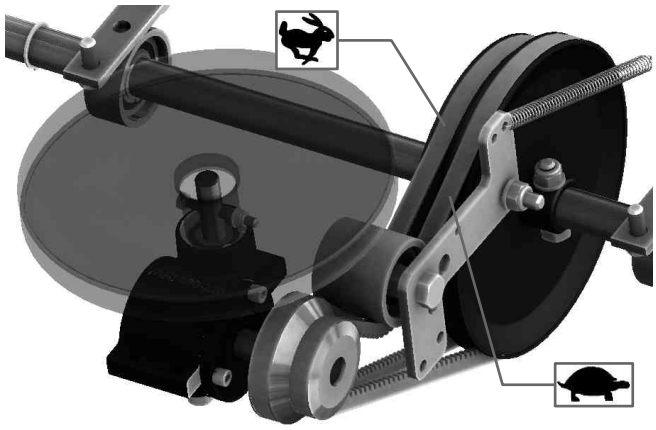
- ⓘ Pracovní poloha

4 Poloha **CHOKE**

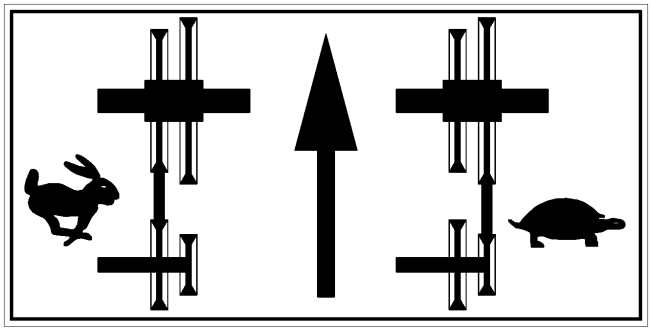
Motor běží na sytič.

- ⓘ Studený start motoru.

U motorů s automatickým sytičem není využita.

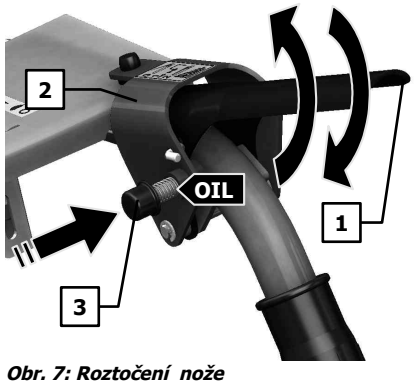


Obr. 6: Rychlostní stupně

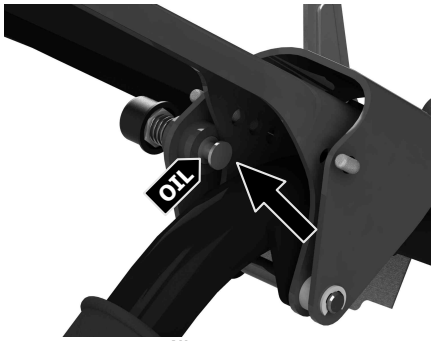


2. rychlostní stupeň **ZAJÍC**

1. rychlostní stupeň **ŽELVA**



Obr. 7: Roztočení nože



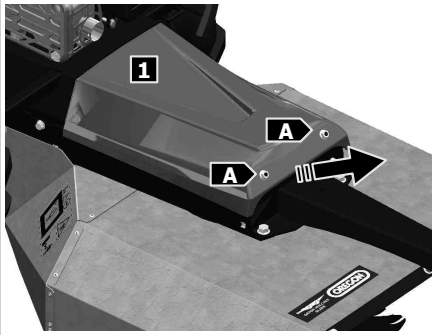
Obr. 8: Aretace páčky

Obr. 9: Pracovní poloha

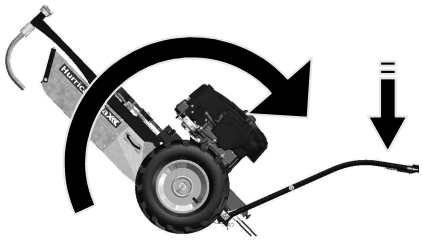
Revize 04/2018

Krok >

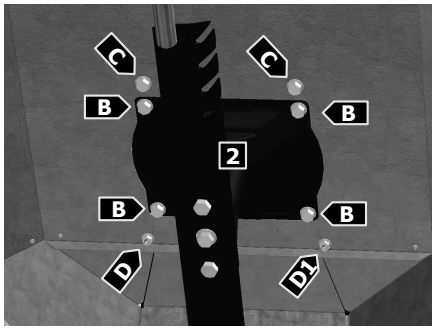
>1



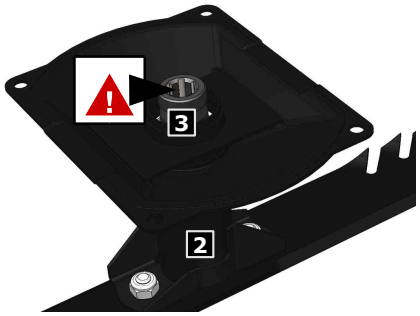
>2



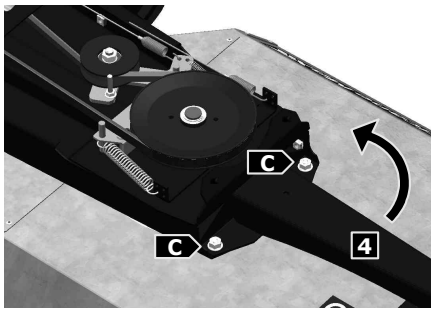
>3



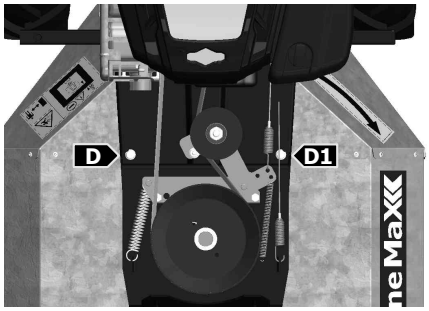
>4



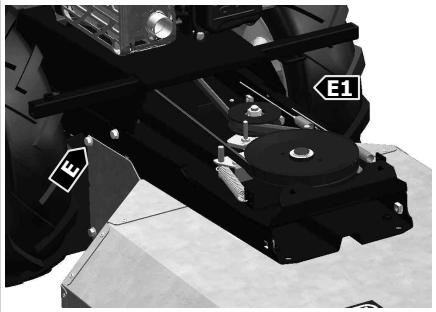
>5



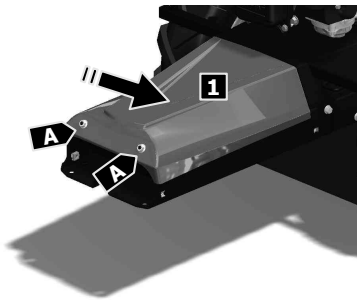
>6



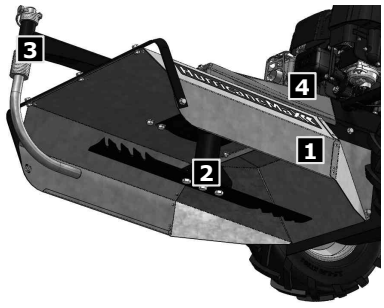
>7



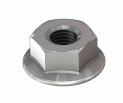
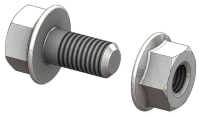
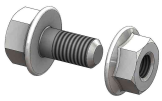
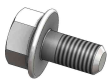
>8



>9

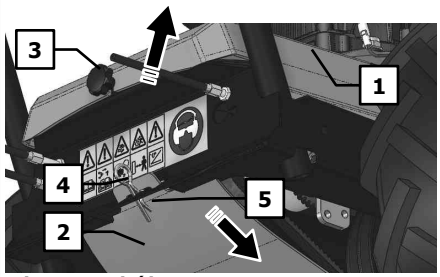


Legenda k Obr. 10:

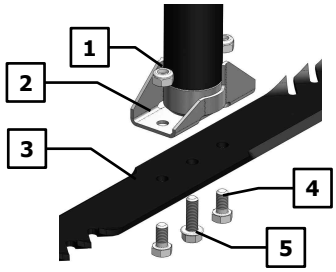
A	B	C	D	E	
					
M6	M8x16	M8x16 + M8	M6x12 + M6	M6x12	

Obr. 10: Příprava podvozku - výměna příslušenství

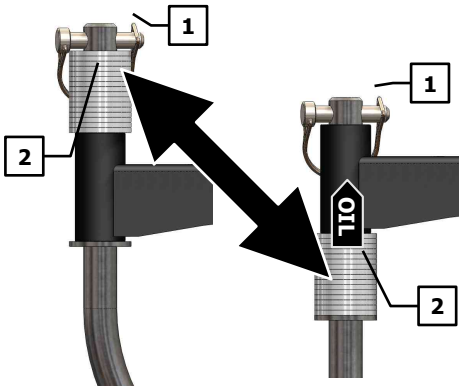
Obr. 11: Záběr stroje



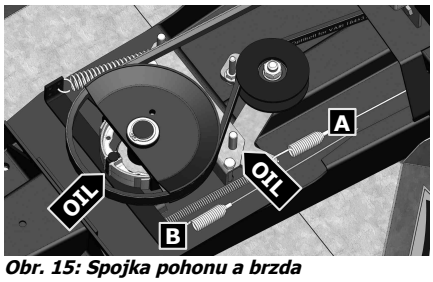
Obr. 12: Zadní kryty



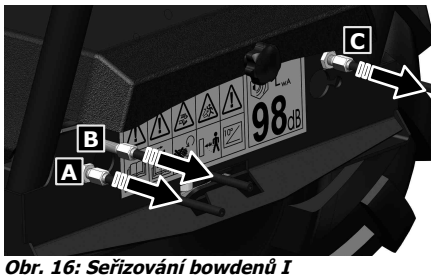
Obr. 14: Uchycení pracovního nástroje



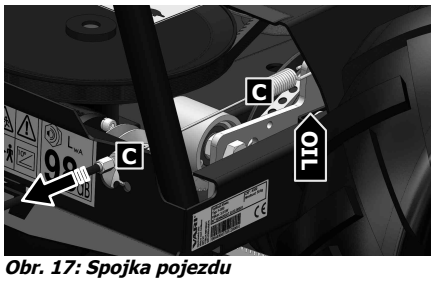
Obr. 13: Výška strniště



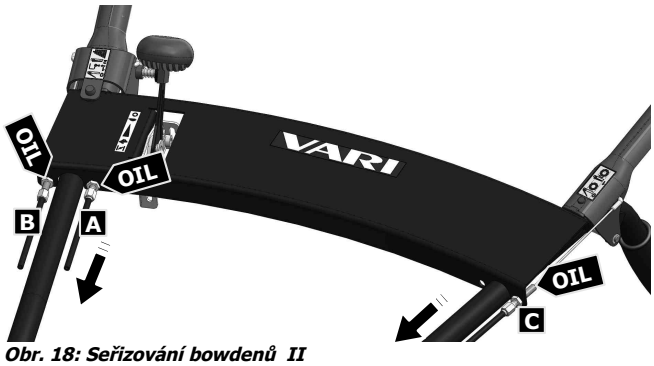
Obr. 15: Spojka pohonu a brzda



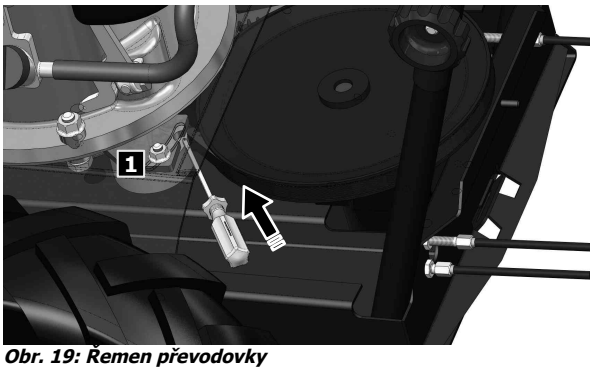
Obr. 16: Seřizování bowdenů I



Obr. 17: Spojka pojezdu

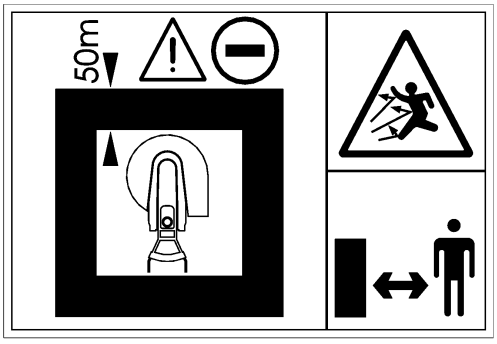


Obr. 18: Seřizování bowdenů II

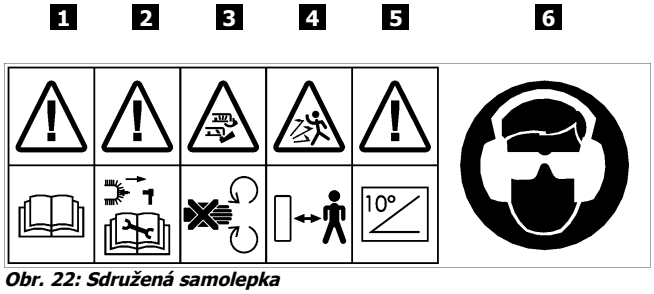


Obr. 19: Řemen převodovky

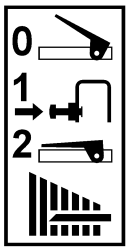
Obr. 20: Trasa řemenů

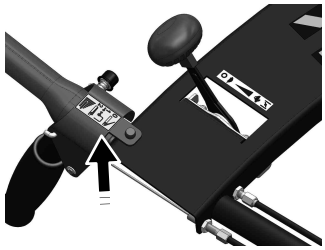


Obr. 21: Samolepka - Zakázaný prostor

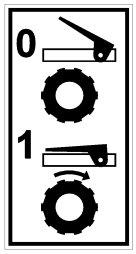


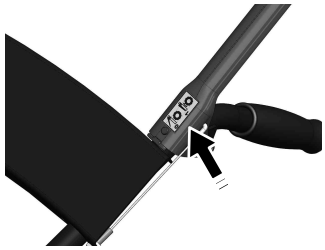
Obr. 22: Sdružená samolepka



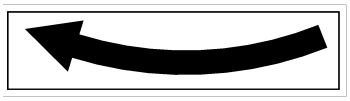


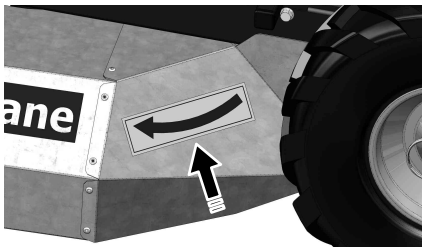
Obr. 23: Samolepka





Obr. 24: Samolepka





Obr. 25: Samolepka - směr otáčení

CZ Text a ilustrace **VARI, a.s.** © **2018**
EN Text and illustration by **VARI, j.s.c.** © **2018**
DE Text und Abbildungen **VARI, AG.** © **2018**
RU Текст и иллюстрации **VARI, a.s.** © **2018**
PL Text a ilustrace **VARI, a.s.** © **2018**

VL-297-2018
CSKV 63004400225