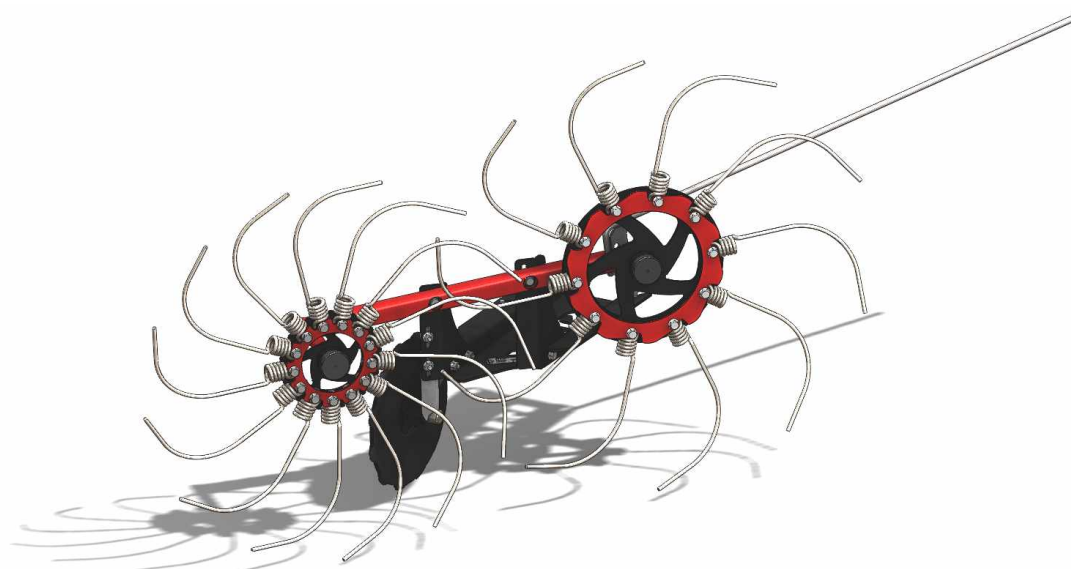


VARI®

**SenoHrab - adaptér / Finger-wheel hay rake adapter /
Sternradschwaderadapter**

SH-600



Návod k používání

User guide

Bedienungsanleitung

Руководство по эксплуатации

Instrukcja obsługi

CZ **Česky - původní návod k používání**

EN English - translation of the original instructions

DE Deutsch - Übersetzung der Originalbetriebsanleitung

RU По-Русски - перевод оригинального руководства по эксплуатации

PL Polski - tłumaczenie oryginalnej instrukcji

Záruční list

Prodávající	
Firma:	
Sídlo:	
IČ:	
Místo prodeje:	

Specifikace výrobku	
Název výrobku:	Senohrab
Typ:	SH-600
Identifikační číslo* №:	1 0044 __ 279 . _ _ _ _ . _ _ _ _ _
Výrobní číslo motoru:	
Jiný záznam:	

Místo pro nalepení identifikačního štítku!

Údaje o kupujícím	
Firma / Jméno Příjmení:	
Sídlo / Bydliště:	
IČ / Datum narození:	
Telefon:	
E-mail:	

Prodávající prohlašuje, že zakoupené zboží bude po dobu záruky způsobilé pro použití ke sjednanému účelu a že si podrží sjednané vlastnosti, a nejsou-li sjednány, vztahuje se záruka na účel a vlastnosti obvyklé. Záruka činí 24 měsíců ode dne předání a převzetí.

Záruka zaniká, tj. i nárok na záruční opravu (zdarma) zaniká, jestliže:

- a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoli neodborným zásahem uživatele,
- b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen,
- c) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí nebo byla poškozena neodbornou manipulací,
- d) k poškození výrobku nebo nadměrnému opotřebení došlo z důvodu nedostatečné údržby,
- e) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí,
- f) byla provedena změna na výrobku bez souhlasu výrobce,
- g) vady byly způsobeny neodborným nebo nevhodným skladováním výrobku,
- h) vady vznikly přirozeným a běžným provozním opotřebením výrobku či jeho částí,
- i) ve stanovené době nebyla provedena předepsaná garanční prohlídka výrobku (platí pouze pro výrobky s prodlouženou záruční dobou). U vybraných výrobků s prodlouženou záruční dobou musí být provedeny garanční prohlídky dle podmínek stanovených výrobcem (www.vari.cz),
- j) výrobek byl spojen nebo provozován se zařízením, které nebylo odsouhlaseno výrobcem.

Reklamací uplatňuje kupující u prodávajícího. K reklamaci je nutno připojit záruční list nebo doklad o koupi zboží, popis vady a předat výrobek.

Kupující poskytuje prodávajícímu souhlas se shromažďováním, zpracováváním a uchováváním a využitím jeho osobních údajů, zejména pro účely evidence prodeje zboží a reklamní využití dle zák. č.101/2001Sb., o ochraně osobních údajů.

Prodávající	
<p>Podpis, razítko a datum prodeje.</p>	

* Chybějící pole _ doplňte z výrobního štítku. Pokud je ke stroji dodán samolepící identifikační štítek, nalepte ho na záruční list.

Blank area for warranty details.

CZ Obsah	EN Contens	DE Inhalt	RU Содержание	PL Treść	
1 CZ Návod k používání.....					6
2 CZ Obrázky EN Pictures DE Bilder RU Рисунки PL Rysunki.....					14

CZ Základní informace

i Vybalení stroje a instruktaž požadujte u svého prodejce jako součást předprodejního servisu!

EN Basic information

i As part of the pre-sale servicing ask your dealer to unwrap the machine and give you a brief training on how to use it!

DE Basisinformation

i Verlangen Sie Auspacken und Anweisung bei Ihrem Verkäufer im Rahmen des Vorverkauf-Services!

RU Исходная информация

i Распакование товара и инструктаж надо требовать у своего продавца как часть предпродажного сервиса!

PL Informacje podstawowe

i W ramach serwisu przedsprzedażowego poproś sprzedawcę o rozpakowanie urządzenia i wstępny instruktaż obsługi urządzenia!

CZ Typové označení (Typ) EN Type DE Typenbezeichnung RU Типовое обозначение PL Typ	SH-600	CZ Miesto pro nalepení identifikačního štítku: EN Stick the identification label here: DE Platz für die Identifikationsetikette: RU Место для приклеивания идентификационного штифта: PL Miejsce na naklejkę identyfikacyjną:
CZ Připojitelné k EN Attachable to DE Anschliessbar an RU Прикрепляется к PL Przyłączalny do	BDR-620, BDR-620B, BDR-620D... Lucina MaX F-580, F-580BiS... Hurricane MaX	
CZ Identifikační číslo ¹ EN Identification number ² DE Identifikationsnummer ³ RU Идентификационный номер ⁴ PL Numer identyfikacyjny ⁵	№ 10044 _ _ _ _ . _ _ _ _ . _ _ _ _	
CZ Datum dodání - prodeje EN Delivery date - date of sale DE Verkaufs -/ Lieferdatum RU Дата поставки – продажи PL Data dostawy - data sprzedaży		
CZ Dodavatel (razítko) EN Supplier (stamp) DE Lieferant (Stempel) RU Поставщик (печать) PL Dostawca (pieczęćka)		

i Doporúčujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu návodu.

i You are advised to make a copy of this page with filled in information about the machine's purchase in case the original manual is lost or stolen

i Wir empfehlen Ihnen von dieser Seite eine Kopie zu machen für den Fall, dass das Original der Bedienungsanleitung verloren geht oder gestohlen wird.

i Рекомендуем Вам сделать себе копию этой страницы с заполненными данными о покупке косилки на случай потери или кражи оригинала руководства.

i Zaleca się wykonanie kopii niniejszej strony instrukcji zawierającej informacje o zakupie urządzenia na wypadek utraty lub kradzieży oryginału instrukcji obsługi.

1 Doplníte číslo z výrobního štítku nebo nalepte identifikační štítek.
 2 Fill in the plate number from the name plate or stick the identification label.
 3 Ergänzen Sie die Nummer aus dem Typenschild oder kleben Sie die Identifikationsetikette auf.
 4 Внесите номер из заводского штифта или приклейте идентификационный штифт.
 5 Wpisz numer z tabliczki znamionowej lub przyklej naklejkę identyfikacyjną.

1 **CZ** Návod k používání

Obsah

1 CZ Návod k používání.....	6	1.4.2.1 Kontrola nastavení a seřízení.....	10
1.1 Úvod.....	6	1.4.3 Práce se strojem.....	10
1.1.1 Základní upozornění.....	6	1.4.3.1 Pojezdová rychlost.....	10
1.2 Bezpečnost provozu.....	7	1.4.3.2 Skulování - shrabování.....	10
1.2.1 Bezpečnostní předpisy.....	7	1.4.3.3 Obracení sena - sušení.....	11
1.3 Základní informace.....	7	1.5 Údržba, ošetřování, skladování.....	11
1.3.1 Použití adaptéru.....	7	1.5.1 Mazání ráđlovacího kola.....	12
1.3.1.1 Technické údaje.....	8	1.5.2 Problémy a jejich řešení.....	12
1.3.2 Popis adaptéru a jeho částí.....	8	1.5.3 Skladování.....	12
1.4 Návod k používání.....	8	1.5.3.1 Mytí a čištění stroje.....	13
1.4.1 Zprovoznění.....	8	1.5.4 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti.....	13
1.4.1.1 První sestavení - vybalení.....	8	1.5.5 Pokyny k objednávání náhradních dílů.....	13
1.4.1.2 Připojení adaptéru.....	9	1.6 Kontakt na výrobce.....	13
1.4.1.3 Demontáž adaptéru.....	9	1.7 Obrazová příloha.....	13
1.4.2 Uvedení do provozu.....	10		

Výrobce **si vyhrazuje** právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje.
Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání.
Tiskové chyby vyhrazeny.

1.1 Úvod

Vážený zákazník a uživateli!

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku. Stal jste se majitelem stroje ze široké škály strojů a nářadí systémů zahradní, farmářské, malé zemědělské a komunální techniky, vyráběné českou firmou **VARI**, a.s. již od roku 1969.

Adaptér **SH-600** SenoHrab je připojitelný k multifunkčnímu nosiči **MaX**. Konkrétně k řadě bubnových sekaček **Lucina MaX** a řadě vyžínačů křovin **Hurricane MaX**. Konstrukce stroje a jeho použití jako adaptéru k bubnové sekačce je v oblasti této malé zahradní techniky jedinečné. Na tento stroj a adaptér vlastníme průmyslový vzor č. 5825767 u Úřadu Evropské unie pro duševní vlastnictví - EUIPO se sídlem ve Španělsku.

Největší pracovní potenciál tohoto adaptéru využijete při skulování usušeného sena do řádků. Pokud budete mít louku posekanou a nařádkovanou některou z našich bubnových sekaček se záběrem do 65 cm, tak uvítáte i jeho druhou funkci a to obracení sena po řádcích. SenoHrab **SH-600** nemá vlastní pohon a je stejně jako velké, za traktorem tažené sluníčkové (paprskové) obrabeče, poháněn kontaktem pružinových prutů (paprsků) se zemí. Díky tomu je velmi šetrný k senu a to si tak ponechá v travních klasech dostatek semen pro domácí zvířata. Nedostatečnou pojezdovou rychlost multifunkčního nosiče **MaX**, která je k tomuto způsobu pohonu pro obracení sena potřeba, jsme dohnali důmyslným tvarem jak vlastních pružinových prutů, tak vlastním průměrem a naklopením paprskových kol. Snadnému vedení a ovládání stroje při práci napomáhá přední řáđlovací kolečko, které pohlcuje výslednou boční sílu od paprskových kol a vede stroj přímo bez nutnosti zásadních korekcí směru obsluhou. Při skulování sena Vás velmi mile překvapí, z jak velké plochy a jak velký dokáže tento malý SenoHrab vytvořit řádek, který pak už můžete rovnou naložit a odvézt např. do stodoly.

Pročtete si, prosím, důkladně tento návod k používání. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, bude Vám náš výrobek sloužit spolehlivě po řadu let.

1.1.1 Základní upozornění

Jste **povinen** seznámit se s tímto návodem k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob.

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k používání nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Bezpečnostní faktory, jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost, nejsou součástí tohoto návodu, ale předpokládá se, že je má každá osoba, která se strojem zachází, anebo na něm provádí údržbu.

S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je majitel stroje povinen zajistit obsluhu, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy. **Musí též provést tzv. kategorizaci prací dle příslušné národní legislativy.**



Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se **na svého prodejce**⁶ nebo přímo na **výrobce stroje**⁷.

Návody k používání, kterými je tento stroj vybaven, jsou nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, musí být uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k používání předány novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a za škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce a používáním **neoriginálních náhradních dílů**.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby, osob v okolí nebo způsobení škody na majetku.

Tyto pokyny jsou v návodu k používání označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:

	Pokud uvidíte v návodu tento symbol, pečlivě si přečtete následující sdělení!
	Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití. Hrozí nebezpečí úrazu Vaší osoby nebo jiných osob. Pečlivě přečtete následující sdělení.

Tabulka 1: Symboly
















6 Adresu prodejce si doplňte do tabulky na začátku tohoto návodu (pokud není od prodejce již vyplněna).
7 Adresa výrobce je uvedena na konci tohoto návodu.

1.2 Bezpečnost provozu

Stroj je navržen tak, aby při běžném používání nedocházelo ke zranění obsluhy. Neodstraňujte žádný pasivní ani aktivní bezpečnostní prvek.

1.2.1 Bezpečnostní předpisy

Zde jsou uvedeny pouze předpisy, které doplňují bezpečnostní předpisy uvedené v návodu k používání bubnové sekačky řady **BDR-620 Lucina MaX** nebo vyžínače křovin řady **F-580 Hurricane MaX**, tedy všech multifunkčních nosičů řady **MaX**.



-  **Před použitím adaptéru prostudujte návod a bezpečnostní předpisy uvedené v návodech k používání multifunkčního nosiče řady **MaX**!**
-  Při práci používejte pracovní pomůcky schválené dle **ČSN EN 166** nebo **ČSN EN 1731** (přiléhavý oděv, pevnou obuv, pracovní rukavice). Dodržujte bezpečný odstup od stroje daný rukojetí.
-  Při práci se strojem se musí všechny ostatní osoby (**zvláště pak děti**) a zvířata zdržovat mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykázaní do **bezpečné⁸** vzdálenosti.
-  **Před každým použitím stroje** zkontrolujte, zda některá část (zvláště pak pracovní ústrojí nebo jeho krytování) není poškozena nebo uvolněna. **Zjištěné závady musí být ihned odstraněny.** Při opravách používejte pouze originální náhradní díly.
-  **Konce pracovních prutů na paprskových kolech jsou ostré. Dbejte zvýšené opatrnosti v jejich blízkosti.**
-  Oblast, kde bude adaptér provozován, musí být zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, těmto místům se vyhněte.
-  Nevjíždějte na podmáčené a bažinaté louky, či jiné nestabilní plochy. Nevjíždějte se strojem do blízkosti závrtů v krasových oblastech.
-  **Nepřejíždějte se strojem s běžícím motorem, zejména v horkých letních dnech, přes snadno zápalné látky, jako je například seno.**
-  **Nepracujte za větru – vítr může suché seno vrhnout na rozpálené části motoru.**
-  **Než se strojem opustíte pracovní plochu (louku) pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k zahoření nebo vzniku požáru.**
-  **Bezpečná⁹** svahová dostupnost stroje je 10°.
-  Před použitím kontrolujte dotažení všech šroubových spojů, zvláště pak upevnění pracovního nástroje. Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.
-  Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojení kabelu zapalovací svíčky.
-  Práci se strojem po maximálně 20 minutách přerušujte přestávkami v délce minimálně 10 minut. Obsluha nesmí být při těchto přestávkách vystavena působení jiného zdroje hluku nebo vibrací.
-  **Chraňte sluch vhodnými ochrannými pomůckami dle **ČSN EN 352-1** (mušlové chrániče sluchu) nebo **ČSN EN 352-2** (zátkové chrániče sluchu).** Tyto pomůcky žádejte u svého prodejce.

1.3 Základní informace

1.3.1 Použití adaptéru

Adaptér **SH-600** SenoHrab je určen výhradně ke shrabování (skulování) usušeného sena na udržovaných¹⁰ loukách nebo zahradách s minimálním podílem keřů, stromů a jiných svislých pevných překážek. S adaptérem **SH-600** je možné seno také obracet, a to za předpokladu, že je travní porost předem posečen bubnovou sekačkou s maximálním pracovním záběrem 62 cm, rozložen do pravidelných řádků, a alespoň 24 hodin prosychal na suchém vzduchu s teplotou nad 20°C. Délka travního stébka pro skulování a obracení by měla být ideálně v rozmezí 25-100 cm.

Adaptér **SH-600** nelze používat na skulování nebo obracení travního porostu posečeného průmyslovou technikou a není možné ho používat pro rozhazování sena po ploše.

-  Adaptér **SH-600** je určen pouze pro multifunkční nosiče řady **Lucina MaX** s typovým označením začínajícím **BDR-620** a pro multifunkční nosiče **Hurricane MaX** s typovým označením začínajícím na **F-580**.
-  Stroje s podobným názvem **Lucina**, **Lucina 65** a **Hurricane** jsou pouze jednoúčelové stroje a **nejsou uzpůsobeny k připojení adaptéru SH-600!**

8 Obsluha musí okamžitě uvolnit páčku spojky pojezdu a s další prací vyčkat tak dlouho, dokud nebude oblast před strojem opět volná.

9 Nepoužívejte stroj na klzkém povrchu. Vždy se musíte pohybovat na bezpečné ploše a mít pevnou půdu pod nohama. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Při eventuálním pádu stroj nedržte, ale pusťte jej.

10 Terénní nerovnosti větší jak 5cm v počtu větším jak 5ks/1m² mají již zásadní vliv na kvalitu shrabování.

⚠ Použití k jinému než určenému účelu je nutné považovat za použití k neurčenému účelu!

Stroj může pracovat ve všech nakloněných polohách stanovených výrobcem motoru v tom případě, je-li obsluha schopná stroj bezpečně vést.

Ochranné prvky **zohledňují bezpečnost obsluhy** za předpokladu že, se obsluha nachází v normální poloze řízení, tzn. za strojem a oběma rukama pevně drží rukojeti.

⚠ Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů!

1.3.1.1 Technické údaje

Další zde neuvedené údaje, týkající se zejména multifunkčního nosiče **MaX** naleznete v návodu k používání pro tento stroj.

Popis	Jednotka	SH-600	SH-600 + MaX
Délka x šířka x výška	mm	Balení (800x600x220)	2315 x 810 x ~1130
Max. šířka s prutovou ochranou	cm	-	90
Hmotnost	kg	15	~ 61 ¹¹
Šíře záběru – skulování (shrabování)	cm	-	~ 60
Šíře záběru - obracení	cm	-	~ 50
Bezpečná svahová dostupnost	∠	-	10°
Plošný výkon stroje ¹²	m ² .h ⁻¹	-	1500

Tabulka 2: Technické údaje

1.3.2 Popis adaptéru a jeho částí

Adaptér **SH-600** (viz. **Obr. 1**) se skládá z hlavního plechového ohýbaného **nosníku 1**, který má po stranách v horní části čtyři upínací otvory, za které se pomocí čtyř šroubů adaptér **SH-600** připojuje k podvozku multifunkčního nosiče **MaX**. V přední části hlavního **nosníku 1** je přišroubován pár plechových opěrných **desek 2** a **3**. Ty slouží zejména jako držáky příčného **ramena 4**, na kterém jsou na dvou přivařených čepch otočně nasazena dvě paprsková pracovní **kola 5** a **6**. Paprsková **kola 5** a **6** nejsou poháněna motorem, ale výslednou silou, která vzniká kontaktem paprsků se zemí při jízdě stroje vpřed. Volné otáčení těchto kol zajišťují kuličková ložiska nalisovaná ve svařeném ocelovém náboji s upínacím diskem. Drážka v opěrné **desce 3** umožňuje výškové seřízení kontaktu obou paprskových kol se zemí změnou polohy příčného **ramena 4**. Paprskové **nabírací kolo 5** na pravé straně má menší průměr a větší hustotu paprsků než druhé **odvalovací kolo 6**. Paprsky těchto kol tvoří pro malé pojezdové rychlosti speciálně tvarované ocelové **pruty 10** s pružinou a okem, za který se pruty upevňují k disku ocelového náboje. Tyto **paprsky 10** jsou k disku přitlačeny plechovým mezikružím a jejich ustavení zajišťuje pryžová podložka v oku pružiny paprsku, skrz kterou prochází upevňovací šroub. K opěrné **desce 2** je upevněn posuvný držák s rádlovacím opěrným **kolem 8**, otočně uloženým na dvou plastových pouzdrech. **Rádlovací kolo 8** je sendvičové konstrukce svařené z tenkých plechových dílů. **Kolo 8** díky obvodovým výstupkům, které se částečně boří do země, ruší boční sílu, která vzniká od paprskových kol při jízdě vpřed, a zároveň pomáhá odvalovacímu **paprskovému kolu 5** oddělovat (příšlapovat) zpracovávané seno. Součástí držáku **rádlovacího kola 8** je pomocná plechová **deska 9**, která zabráňuje namotávání sena na rádlovací kolo. Ocelové zinkované odhrnovací **rameno 7** svařené z kulatiny a upínací desky nasazené do levého krajního otvoru v **ramenu 4** u odvalovacího kola pomáhá při skulování udržet seno v dostatečné vzdálenosti od automatického regulátoru otáček na motoru. Odhrnovací **rameno 7** lze nasadit na opačný konec příčného **ramena 4** do přepravní polohy a snížit tak průjezdnou šířku stroje na minimum.

1.4 Návod k používání

Adaptér **SH-600** není sám o sobě funkčním celkem. Pro jeho zprovoznění je nutné adaptér nejdříve správně sestavit a pak připojit na podvozek multifunkčního nosiče řady **MaX**. Kompatibilní typy podvozků jsou uvedeny výše v kapitole **1.3.1 Použití adaptéru**.

i Instruktaž, jak stroj používat, požadujte od svého prodejce jako součást předprodejněho servisu!

1.4.1 Zprovoznění

Adaptér je dodáván v předmontovaném stavu v krabici. Nejdříve ho musíte sestavit.

i Připravte si jeden **stranový klíč** a jeden **trubkový klíč** č.13. Pro rychlejší sestavení doporučujeme místo trubkového klíče použít ráčnu (GOLA) s nástrčnou hlavicí velikosti 13.

1.4.1.1 První sestavení - vybalení

⚠ Sestavení adaptéru doporučujeme provádět ve **dvou pracovnících**. Adaptér a podvozek multifunkčního nosiče **MaX** nejsou samostatně dostatečně stabilní.

⚠ **Dbejte zvýšené opatrnosti při vybalování částí adaptéru z krabice. Konce ocelových prutů na paprskových kolech jsou ostré a mohlo by dojít ke zranění!**

- 1) Vyndejte dle **Obr. 2** všechny díly z krabice. Nejprve opatrně vyndejte 13 ks **paprsků 1**, potom **sáček** se spojovacím materiálem **2**, dále rádlovací **kolo s držákem 3**, **odhrnovací rameno 4** a nakonec **hlavní nosník 5**. Vše uložte samostatně na dostupné místo. Nyní vyndejte z krabice **příčné rameno 6** s nasazenými a částečně předmontovanými paprskovými koly včetně **kartonové proložky**. Tu v místě **X** roztrhněte a odstraňte.

11 Hmotnost se může lišit v závislosti na motorizaci multifunkčního podvozku MaX.
12 Uvedený plošný výkon je při maximální rychlosti nosiče MaX s využitím cca 90% šíře záběru SH-600.

- 2) Dle **Obr. 6** si rozřídíte **spojovací materiál** podle typu a písmen **A** až **E**, na které se bude dále v textu postup sestavení odkazovat.

i **Následující krok popisuje také základní výškové nastavení rádlovacího kola!**

- 3) Na pravou **opěrnou desku 1** na **Obr. 4** přiložte držák **rádlovacího kola 2** tak, aby čtvercové otvory v **držáku kola 2** lícovaly s oválnými drážkami v **opěrné desce 1**. Ze strany držáku kola prostrčte oba **šrouby G** čtvercovými otvory a z druhé strany našroubujte **matici E**. Dle obrázku **Obr. 5** nastavte zářez na hraně **opěrné desky 1** doprostřed řady zářezů **držáku kola 2** a **matici E** dotáhněte.
- 4) Zvedněte přední část multifunkčního nosiče **MaX** tlakem na vodící rukojeti směrem dolů a požádejte druhou osobu, aby Vám v této poloze stroj přidržela. Do čtyř závitových otvorů ve spodní části rámu našroubujte dle **Obr. 7** čtyři **šrouby F**, ale nedotahujte je. Ponechte mezi hlavou šroubu a dosedací plochou vůli alespoň 5 mm. Nyní proved'te dle **Obr. 8** nasunutí **hlavního nosníku 2** na **podvozek 1** ve dvou krocích pohybem dle lomených šipek. Všechny **šrouby F** nejprve prostrčte větší částí otvoru ve tvaru klíčové dírky v **hlavním nosníku 2** a pak pohybem **hlavního nosníku 2** směrem k motoru ustavte jeho polohu k podvozku **1**. Ujistěte se, že jsou všechny šrouby zapadlé do užší části otvoru, a **šrouby F** dotáhněte. Zvedněte řídítka vzhůru a opřete rádlovací kolo o zem.

i **Následující bod popisuje také základní polohu příčného ramena!**

- 5) Do **otvoru 1** v příčném rameni na **Obr. 9** nastrčte ze strany paprskových kol skrz **pouzdro C1** **šroub B1**. Šroub v otvoru prstem přidržte a prostrčte ho horním otvorem v pravém **držáku 3**, na šroub našroubujte **matici E1**. Matici zatím nedotahujte. Příčné rameno přizvedněte tak, aby šel **otvorem 2** a oválnou drážkou v **držáku 4** prostrčit **šroub B2** skrz **pouzdro C2**. Šroub ustavte přibližně do poloviny oválné drážky v **držáku 4** a našroubujte na něj **matici E2**. Obě **matic E** na **Obr. 9** dotáhněte. Dotáhněte všechna šroubová **spojení 5** pravého **držáku 3** a levého **držáku 4**, kterými jsou připevněny k hlavnímu nosníku. Tyto šrouby nejsou při výrobě a balení adaptéru dotaženy. Uspodňují přesné ustavení **držáků 3** a **4** po nasazení příčného ramena.
- 6) Předmontovaná paprsková kola osad'te zbývajícím počtem paprsků. Jednotlivé paprsky upevňujte jeden po druhém. Nejprve vtlačte dle **Obr. 10** do oka **paprsku 1** pryžové **pouzdro D**. **Paprsek 1** s takto nasazeným pryžovým **pouzdem D** zasuňte mezi **upínací desku 2** a **přítlačnou desku 3** paprskového kola ve směru šipky. Paprsek musí být ve stejné orientaci jako ostatní paprsky. Pokud nelze paprsek vsunout mezi **upínací desku 2** a **přítlačnou desku 3** uvolněte šroubové spojení vedlejšího již upevněného paprsku. Nyní skrz soustředné otvory prostrčte **šroub A** a našroubujte **matici E**. Dotáhněte pouze rukou. Tento postup opakujte až je všech 13 volných pozic na obou paprskových kolech obsazeno paprsky. Nyní všech 25 ks šroubových spojení **paprsků 1** na obou paprskových kolech dotáhněte.
- 7) Zkontrolujte dotažení **všech** šroubových spojů na adaptéru.

i **Nasazení odhrnovacího ramena v následujícím kroku doporučujeme provést až po připojení adaptéru a jeho seřízení.**

- 8) Důležitou částí adaptéru je **odhrnovací rameno 7**, umístěné v pracovní poloze viz. **Obr. 1**. Montáž do této polohy proved'te dle **Obr. 11**. Kratší válcový konec **odhrnovacího ramena 1** prostrčte otvorem na levé straně **příčného ramena 2** a výstupek na plechové patce zaklesněte do otvoru v horní stěně nosníku. Proti vypadnutí odhrnovacího ramena nasuňte **pružinovou závlačku E**.

! **Adaptér je nyní správně sestaven, ale není seřízen.** Seřízení je popsáno v kapitole **1.4.2.1 Kontrola nastavení a seřízení**.

1.4.1.2 Připojení adaptéru

Montáž senohrabu na podvozek multifunkčního nosiče **MaX** proved'te následujícím postupem:

i Adaptér se připojuje na **připravený podvozek** multifunkčního nosiče **MaX**. Na podvozku **MaX** není namontovaný žádný aktivní ani pasivní adaptér.

! **Připojení adaptéru doporučujeme provádět ve dvou pracovnících.** Adaptér a podvozek multifunkčního nosiče **MaX** nejsou samostatně dostatečně stabilní.

i Podvozek multifunkčního nosiče **MaX** očistěte od nečistot a travních zbytků.

- 1) Zvedněte přední část multifunkčního nosiče **MaX** tlakem na vodící rukojeti směrem dolů a požádejte druhou osobu, aby Vám v této poloze stroj přidržela. Do čtyř závitových otvorů ve spodní části rámu našroubujte dle **Obr. 7** čtyři šrouby **F**, ale nedotahujte je. Ponechte mezi hlavou šroubu a dosedací plochou vůli alespoň 5 mm.
- 2) Hlavní nosník adaptéru **2** nasuňte dle **Obr. 8** pod podvozek **1** multifunkčního nosiče **MaX**. Adaptér **SH-600** sám o sobě stabilně nestojí, proto ho přidržujte tak, aby byl hlavní nosník **2** v rovnoběžné poloze vůči podvozku **1**. Nyní proved'te dle **Obr. 8** nasunutí hlavního nosníku **2** na podvozek **1** ve dvou krocích pohybem dle lomených šipek. Všechny šrouby **F** nejprve prostrčte větší částí otvoru ve tvaru klíčové dírky v hlavním nosníku **2**, a pak pohybem hlavního nosníku **2** směrem k motoru ustavte jeho polohu k **1**. Ujistěte se, že jsou všechny šrouby zapadlé do užší části otvoru a šrouby **F** dotáhněte.

i Adaptér je nutné **po každém připojení k podvozku** multifunkčního nosiče **MaX** seřídit. Postup správného seřízení je popsán v kapitole **1.4.2.1 Kontrola nastavení a seřízení**.

1.4.1.3 Demontáž adaptéru

! **Demontáž adaptéru provádějte ve dvou pracovnících.** Oddělený adaptér a podvozek multifunkčního nosiče **MaX** nejsou samostatně dostatečně stabilní.

Proved'te v opačném pořadí kroky z kapitoly **1.4.1.2 Připojení adaptéru**. Nejprve povolte všechny čtyři šrouby **F** na **Obr. 8** a následně pohybem proti směru šipek uvolněte adaptér od podvozku multifunkčního nosiče **MaX**. Šrouby **F** na **Obr. 7** vyšroubujte a uložte na bezpečné místo a zajistěte proti ztrátě.

1.4.2 Uvedení do provozu

- !** Kapitoly **Rozjezd a jízda se strojem**, **Zastavení stroje** a **Volba jezdové rychlosti** nastudujte dle Návodu k používání bubnové sekačky řady **Lucina MaX** s typovým označením začínajícím **BDR-620**, nebo dle návodu k používání vyžinače křovin řady **Hurricane MaX** s typovým označením začínajícím **F-580**.

1.4.2.1 Kontrola nastavení a seřízení

Otáčení paprskových kol vzniká kontaktem paprsků se zemí reakcí na dopředný pohyb stroje. **Správné seřízení stroje je tedy podmínkou pro zajištění dostatečné výkonné rotace**. Stroj se dodává neseřízený, jezdová kola multifunkčního podvozku **MaX** mohou být v různém stádiu opotřebení a od různých výrobců. Liší se tedy svým průměrem.

- i** Seřizování provádějte na pevném a rovném podkladu jakým je například betonový, asfaltový nebo dlážděný povrch.
- i** Kontrolu správného seřízení adaptéru provádějte po každém nasazení na podvozek multifunkčního nosiče **MaX**.

- !** **Při otáčení s paprskovými koly dbejte zvýšené opatrnosti. Konce paprsků jsou ostré a mohlo by dojít ke zranění.**

Kontrolu nastavení a případné seřízení proved'te dle následujících kroků:

- 1) Připojený adaptér **SH-600** dle kapitoly **1.4.1.2 Připojení adaptéru** postavte na rovnou a pevnou podložku např. asfalt nebo beton.
- 2) **Nabíracím kolem 1** dle **Obr. 12** otáčejte proti směru hodinových ručiček a současně kontrolujte, zda v místě označeném **A** dochází k lehkému kontaktu většiny paprsků¹³ **nabíracího kola 1** s podložkou. Kontrolujte poslechem.
 - a) Pokud žádný z paprsků **nabíracího kola 1** dle **Obr. 12** není v kontaktu s podložkou v **místě A**, povolte dle **Obr. 5 matice E** a posuňte zářez v **opěrné desce 1** směrem **nahoru** oproti zářezům v držáku **rádlovacího kola 2**. Po dotažení **matic E** znovu proved'te kontrolu dle kroku 2).
 - b) Pokud nelze **nabíracím kolem 1** dle **Obr. 12** snadno otáčet (všechny paprsky jsou v příliš těsném kontaktu s podložkou), povolte dle **Obr. 5 matice E** a posuňte zářez v **opěrné desce 1** směrem **dolů** oproti zářezům v **držáku rádlovacího kola 2**. Po dotažení **matic E** znovu proved'te kontrolu dle kroku 2).
- 3) **Odvalovacím kolem 2** dle **Obr. 12** otáčejte proti směru hodinových ručiček a současně kontrolujte, zda v místě označeném **B** dochází k lehkému kontaktu většiny paprsků¹⁴ **odvalovacího kola 2** s podložkou. Kontrolujte poslechem.
 - a) Pokud žádný z paprsků **odvalovacího kola 2** dle **Obr. 12** není v kontaktu s podložkou v **místě B**, povolte dle **Obr. 13 šroubové spoje 1 a 2** a posuňte **příčné rameno 3** směrem **dolů**. Šroubové **spoje 1 a 2** dotáhněte a znovu proved'te kontrolu dle kroku 3). Úpravou polohy **příčného ramena 3** došlo ke změně nastavení nabíracího kola, proto zopakujte kontrolu nastavení dle kroku 2) a případně upravte výšku rádlovacího kola dle **Obr. 5**.
 - b) Pokud nelze odvalovacím kolem **2** dle **Obr. 12** lehce otáčet (všechny paprsky jsou v příliš těsném s podložkou) povolte dle **Obr. 13 šroubové spoje 1 a 2** a posuňte **příčné rameno 3** směrem **nahoru**. Šroubové **spoje 1 a 2** dotáhněte a znovu proved'te kontrolu dle kroku 3). Úpravou polohy **příčného ramena 3** došlo ke změně nastavení nabíracího kola, proto zopakujte kontrolu nastavení dle kroku 2) a případně upravte výšku rádlovacího kola dle **Obr. 5**.

- i** **Zkontrolujte, zda jsou všechna šroubová spojení pevně dotažena.**

1.4.3 Práce se strojem

- !** **Nepracujte za větru. Usušené seno je lehké a vítr ho může odnášet nebo vrhat na rozehrátý motor!**

1.4.3.1 Pojezdová rychlost

Podvozek multifunkčního nosiče **MaX** má dvě rychlosti. Pro práci se senohrabem **SH-600** doporučujeme používat tu vyšší. Změna jezdové rychlosti je popsána v návodu k používání bubnové sekačky **Lucina MaX** nebo v návodu k používání vyžinače křovin **Hurricane MaX**.

1.4.3.2 Skulování - shrabování

Na **Obr. 3** je šipkou **OK** vyznačen pracovní záběr senohrabu a šipkou **X** oblast, kde již senohrab nepracuje. Tyto oblasti jsou přibližně rozděleny šipkou ve směru jízdy. Tato poloha pracovní oblasti se může v závislosti na druhu sena a jeho množství a kvality posouvat, jak směrem doleva, tak směrem doprava.

- 1) Se strojem najed'te do rohu louky nebo jiného místa se senem dle **Obr. 14**.
 - i** Kraj oblasti s usušeným senem se musí nacházet v pracovním záběru stroje vyznačené oblastí **OK** na **Obr. 3**.
 - i** **Neshrabujte seno proti svahu, ale vždy ze svahu dolů!**

- !** **Nepracujte za větru. Usušené seno je lehké a vítr ho může odnášet nebo vrhat na rozehrátý motor!**

13 *vlivem výrobních tolerancí nebo stavu opotřebení paprsků může ke kontaktu se zemí docházet např. jen u dvou paprsků.*
 14 *vlivem výrobních tolerancí nebo stavu opotřebení paprsků může ke kontaktu se zemí docházet např. jen u dvou paprsků.*

! **Nepřejíždějte s nastartovaným motorem přes snadno zápalné látky, jakými je například seno nebo jiný snadno zápalný materiál.**

2) Zmáčkněte páčku spojky pojezdu¹⁵ a rozjed'te se ve směru **1** po trase na **Obr. 14**. Za jízdy udr'ujte přímý směr a sna'zte se nabíracím kolem nabrat všechno seno, aby žádné nezůstávalo v oblasti **X** vyznačené na **Obr. 3**. Nabírací kolo bude seno nabírat a posouvat ho směrem k odvalovacímu kolu a dále pak doprostřed pracovní plochy.

i **Vítr je Váš nepřítel a seno vrací zpět na původní místo.**

3) Po louce postupujte proti směru hodinových ručiček na sebe navazující **podélné trase 1** dle **Obr. 14**. Na konci podélné trasy přejeďte po **svislé souvrati 2** na opačnou stranu louky a shrabujte seno po podélné trase při jízdě zpět. Na souvrati neshrabujte, pouze po souvrati přejeďte a nava'zte se shrabováním na **podélnou trasu 1**.

i Optimální šířka oblasti, ze které je možné seno skulit do jednoho souvislého **pásu 3** na **Obr. 14**, je omezena na 8 m. Širší oblasti, než doporučených 8 m, rozdělte na stejně široké oblasti a seno v nich shrabte odděleně.

i Od určitého výšky nakupeného sena ve shrabovaném řádku není možné dále pokračovat ve shrabování. Veškerá hmota se vrací zpět. Práci přerušte a začněte shrabovat nový řádek.

! **Před opuštěním louky se důkladně přesvědčte, že shrabané seno nejeví známky zahoření. Jakékoliv známky doutnání, či počínajícího ohně okamžitě zlikvidujte!**

! **Pokud se oheň nekontrolovaně rozrůstá volejte hasiče!**

1.4.3.3 Obracení sena - sušení

S adaptérem **SH-600** lze za určitých podmínek seno i obracet. Už při sečení louky je však **důležité správně rozmyslet**, jakým způsobem bude porost na louce **nařádkován**. Správného řádkování docílíte sečením **bubnovou** sekačkou.

i **Senoseč provádějte výhradně bubnovými sekačkami VARI s maximálním záběrem 62 cm!**

i **Seno ponechte rozložené na louce v řádcích přes noc a nedávejte ho do kupek!**

i **Ručně rozházené seno seno může být problém obracet!**

Louku si nejprve rozdělte na přibližně stejně velké části - obdélníky o maximální šířce 8 m. Sečení provádějte dle **Obr. 15**. Začněte ráno v pravém dolním rohu plochy z pohledu obsluhy a posečte okraj louky **trasou 1**. Sečenou trávu sekačka pokládá **směrem 5** doprava mimo sekací nástroj. Na konci zatočte vlevo a posečte **souvratí 2**. Následně opět zatočte na levou ruku a sna'zte se vytvořit obdélník sečením po **trase 3** a následně po **souvrati 4**. **Souvratě 2** a **4** dále nesečte a používejte je jen pro přejetí k **trase 1** a **3** dle **Obr. 15**. Tímto postupem sečení Vám vzniknou dlouhé pravidelné řádky v sečené oblasti. Uprostřed této oblasti vznikne širší pás bez posečené trávy, směrem do něj budete seno následně zpátky obracet.

i **Trávu je nutné ponechat před prvním obracením minimálně 24 hodin schnout v řádcích vzniklých sečením.**

Za určitých příznivých klimatických podmínek, kdy seno přes den dostatečně proschne, lze první obracení sena provést v podvečer toho samého dne.

i **Senohrab SH-600 obrací čerstvě posekanou št'avnatou trávu velmi obtížně nebo vůbec.**

Při obracení sena postupujte od prostředka plochy dle **Obr. 16**. Senohrab obrací seno doleva **5** od podélné osy stroje. Travní hmotu ze souvratí nejdříve ručně rovnoměrně rozmístěte do podélných řádků, aby se seno při otáčení stroje na souvrati nenamotávalo do paprskových kol.

Se senohrabem najed'te před nařádkovanou trávu uprostřed plochy dle **Obr. 16** tak, aby se řádek sena určený k obracení nacházel v oblasti **OK** na **Obr. 3** co nejbliže oblasti **X** a volný prostor uprostřed plochy byl po levé straně stroje. Jen takto lze při jízdě vpřed podél **trasy 1** dle **Obr. 16** zaručit, že dojde k obracení sena na druhou stranu směrem **doleva 1** do volného prostoru. Při jízdě vpřed udr'ujte pravý okraj řádku na rozhraní oblasti **OK** a **X** dle **Obr. 3**. Na **souvrati 2** na **Obr. 16** pouze přejeďte k dalšímu řádku a obračejte seno při jízdě zpět po **trase 2** proti směru hodinových ručiček od středu oblasti k **souvrati 3**. Takto pokračujte, až je seno v celé oblasti obráceno.

Další obracení řádků sena proved'te dle trasy na **Obr. 15** a následně opět dle trasy na **Obr. 16**. Tyto trasy pravidelně střídáte než seno usušíte, jinak Vám bude uprostřed plochy vznikat širší volný pruh a seno se bude posouvat k okraji louky.

! **Před opuštěním louky se důkladně přesvědčte, že shrabané seno nejeví známky zahoření. Jakékoliv známky doutnání, či počínajícího ohně okamžitě zlikvidujte!**

! **Pokud se oheň nekontrolovaně rozrůstá volejte hasiče!**

1.5 Údržba, ošetřování, skladování

! **Konce ocelových prutů na paprskových kolech jsou ostré a může dojít při neopatrném zacházení ke zranění!**

K zajištění dlouhodobé spokojenosti s naším výrobkem je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou stroje snížíte jeho opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí.

15 Ovládání pojezdu je popsáno v příslušném návodu k používání multifunkčního nosiče MaX.

Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval (pro potřebu servisů). Posezónní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich autorizovaných servisů, stejně tak i běžnou údržbu, pokud si nejste jisti svými technickými schopnostmi.

 Dobrým pomocníkem pro sledování najetých motohodin je **VARI PowerMeter**. Zeptejte se svého prodejce!

 **Před každým použitím zkontrolujte dotažení všech šroubových spojení!**

 **Stroj udržujte v čistotě a při práci pravidelně odstraňujte namotané seno z rádlovacího kola nebo kolem paprskových kol.**

1.5.1 Mazání rádlovacího kola

Rádlovací kolo **3** na **Obr. 17** je nasazeno na hřídeli **A** a je zajištěno proti vypadnutí podložkou **2** s pružinovou závlačkou **1**. Toto řešení umožňuje snadnou demontáž kola při práci se senohrabem na louce. Snadno tak odstraníte namotaná stébla trávy kolem hřídele.

 **Pravidelným čištěním hřídele a plastových pouzder v rádlovacím kole a jejich mazáním, prodloužíte životnost jednotlivých komponent. S množstvím maziva to nepřehánějte, někdy méně znamená více.**

 Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěťte tuto činnost odbornému servisu.

Nejprve vysuňte podle **Obr. 17** pružinovou **závlačku 1** a sejměte **podložku 2** z **hřídele A**. Na vyjmutí závlačky bude nutné použít kleště v případě, že je kolem rádlovacího kola namotaná velké množství stébel trávy. Nyní za současného pootáčení rádlovacím **kolem 3** a tahem za rádlovací kolo v ose hřídele sundejte rádlovací kolo. Odstraňte všechna namotaná stébla z **hřídele A** a hřídel očistěte hadrem. Očistěte také vnitřní **otvor B** plastových ložiskových pouzder v rádlovacím **kole 3**. **Hřídel A** lehce namažte ekologickým mazacím tukem a rádlovací **kolo 3** za současného otáčení natočte/nasaďte na hřídel. Nasaďte zpět **podložku 2** a zajištěte kolo nasazením **závlačky 1**.


1.5.2 Problémy a jejich řešení

Problém	Příčina	Řešení
Stroj nejede	není nastartovaný motor	motor nastartujte
	není zmáčknutá páčka spojky pojezdu	zmáčkněte páčku
	nedostatečně napnutý řemen pojezdu	seříd'te obě napínací kladky
	přetržený řemen	řemen vyměňte za nový
	spadlý řemen	řemen nasaďte
	jiná závada	navštivte servis
Motor nespouští	v nádrži není benzín	benzín doplňte
	přívod benzínu je uzavřen	otevřete přívod benzínu
	jiná závada	navštivte servis
Stroj nelze zastavit	nevrací se napínací kladka	promažte
	lanko v bowdenu jde ztuha, ohnutý bowden	promažte resp. vyměňte bowden
Nevrací se ovládací páčky	lanko v bowdenu jde ztuha, ohnutý bowden	promažte resp. vyměňte bowden
	prasklá vratná pružina	vyměňte za novou
	jiná závada	navštivte servis
Kola se točí, ale stroj nejede	Kluzký povrch	vyhněte se těmto místům
	skrytá pevná překážka v seně	vyhněte se těmto místům
Stroj ujíždí do strany	pracovní paprsky jsou příliš nízké	seříd'te výšku rádlovacího kola
Jiná závada		navštivte servis




Tabulka 3: Problémy a jejich řešení

1.5.3 Skladování

Před delším skladováním (např. po sezóně) očistěte stroj od veškerých nečistot. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšnou ochranu kvůli možnosti zvýšené koroze pod ní.



 Doporučujeme nechat připravit stroj na další sezonu v některém z autorizovaných servisů. Před sezonou bývá servisní síť plně vytížená.

Zvláště doporučujeme:

-  Nakonzervovat opotřebená místa na pracovním nástroji.
-  Odstranit ze stroje všechny nečistoty a zbytky rostlin.
-  Opravit poškozená místa na barvených dílech.

1.5.3.1 Mytí a čištění stroje

Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.

-  Nikdy **nemyjte** motor proudem vody! Při nastartování by mohlo dojít k poruše elektrické výbavy motoru.
-  K mytí stroje **nepoužívejte** tlakovou myčku!

1.5.4 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti

-  Po vybalení stroje jste povinen provést likvidaci obalů dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

Při likvidaci stroje po skončení životnosti doporučujeme postupovat následujícím způsobem:




- 1) Ze stroje demontujte všechny díly, které se dají ještě využít.
- 2) Demontujte díly z plastů a barevných kovů.
- 3) Odstrojený zbytek stroje a demontované díly zlikvidujte dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

1.5.5 Pokyny k objednávání náhradních dílů

Seznam náhradních dílů není součástí tohoto návodu k používání.

Pro správnou identifikaci Vašeho stroje musíte znát Typové označení (**Typ**), výrobní Identifikační číslo (**№**) a Objednací číslo (**C№**) uvedené na výrobním štítku stroje, nebo na krabici nebo v záručním listě. Pouze s těmito informacemi lze přesně dohledat označení příslušného náhradního dílu u Vašeho prodejce.

Pro dohledání náhradních dílů v **Elektronickém katalogu náhradních dílů** na adrese <http://katalognd.vari.cz> postačí prvních 10 znaků z Identifikačního čísla **№**. Pokud nemáte přístup k internetu, můžete požádat o zaslání katalogu v tištěné podobě na dobírku.

 <p>Opolanská 350 Libice nad Cidlinou 289 07 CZECH REPUBLIC DIČ: CZ0660574</p> <p>Adaptér - SenoHrab Typ: SH-600 №: 1004400279.0319.00001 Výkon: - C№: 4517 Hmotnost: 15kg</p>  	Pole	Popis
	Typ	Typové označení stroje: SH-600
	№	Jednoznačné výrobní Identifikační číslo: 1004400279.0319.00001 (výrobek.období.pořadí)
	C№	Obchodní (objednací) číslo: 4517

Tabulka 4: Výrobní štítek – příklad

1.6 Kontakt na výrobce

VARI, a.s. Telefon: (+420) 325 637 276

Opolanská 350

Libice nad Cidlinou

289 07 Česká
republika

E-mail: vari@vari.cz

Web: <http://www.vari.cz>

Seznam autorizovaných servisů najdete na našich internetových stránkách.

<http://www.vari.cz>

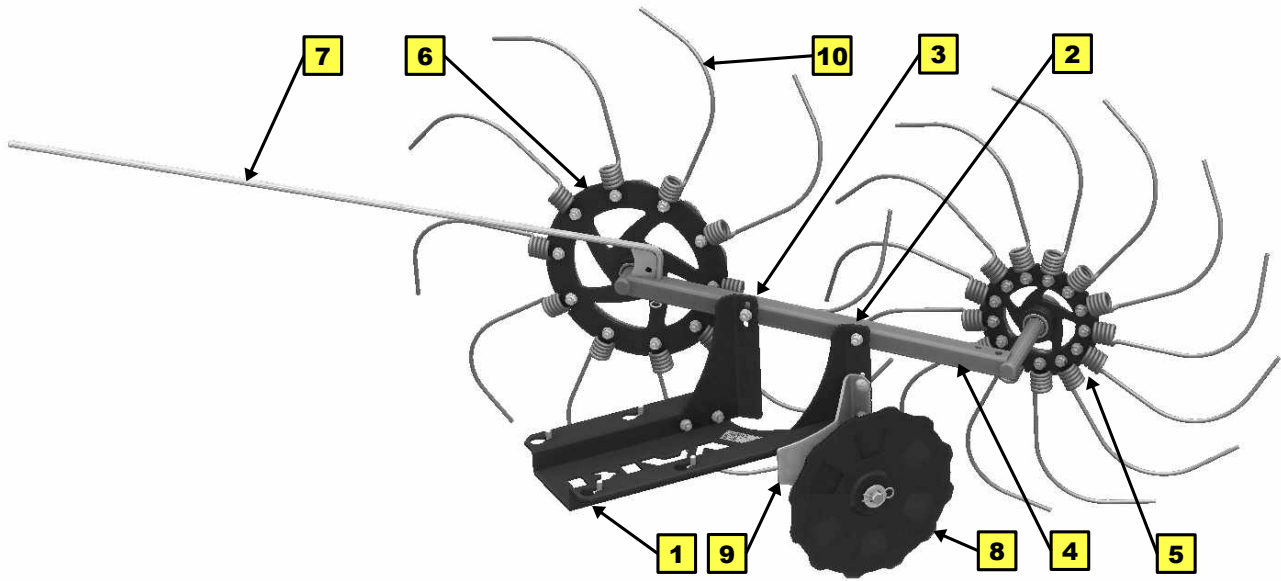
<http://katalognd.vari.cz>



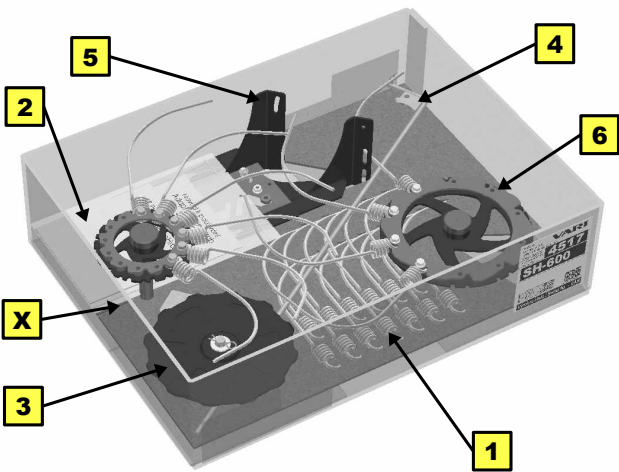
1.7 Obrazová příloha

Obrazová příloha je společná pro všechny jazykové verze. Najdete ji na konci tohoto návodu v kapitole **2** na straně **14**.

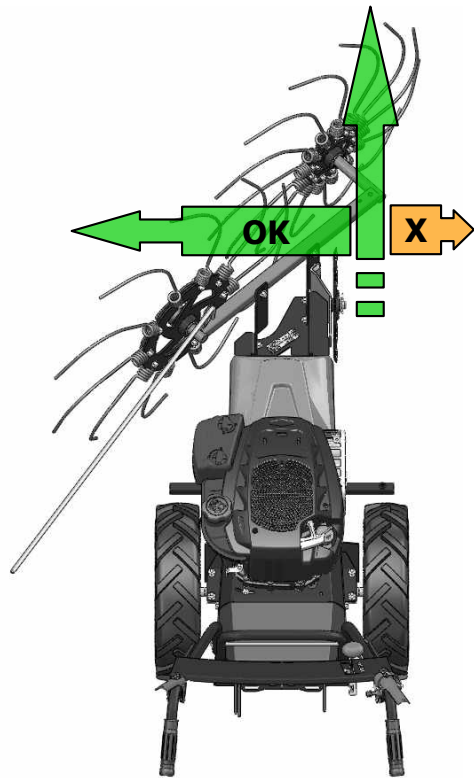
2 **CZ** Obrázky **EN** Pictures **DE** Bilder **RU** Рисунки **PL** Rysunki



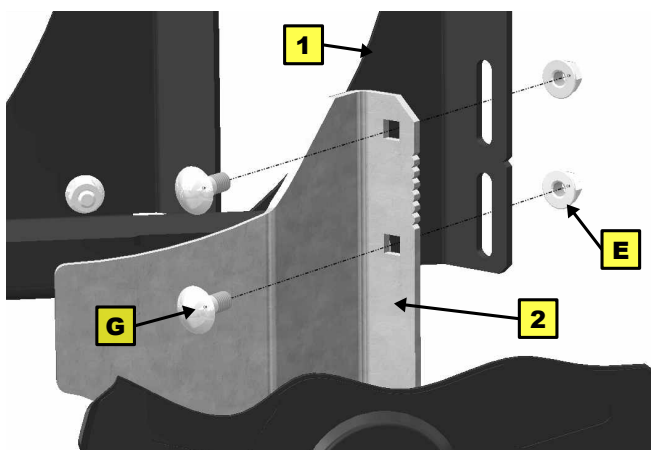
Obr. 1: Popis hlavních částí



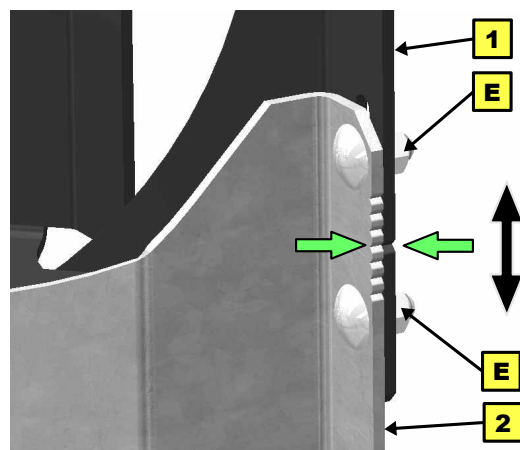
Obr. 2: Vybalení stroje



Obr. 3: Pracovní oblast



Obr. 4: Sestavení - kolo



Obr. 5: Seřízení rádlovacího kola

A 13 ks

B 2 ks

C 2 ks

D 13 ks

E 17 ks

F 4 ks

G 2 ks



Šroub M8 x 25

Šroub M8 x 35

Pouzdro 10 x 16

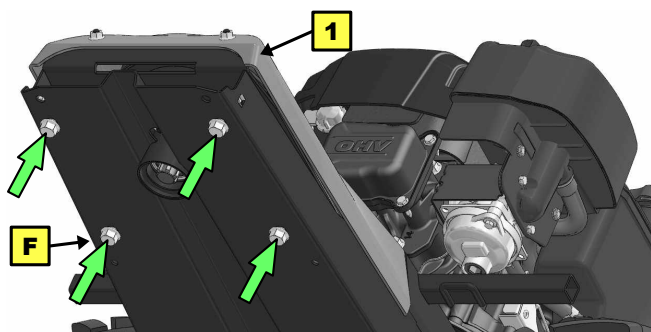
Pouzdro 8 x 6

Matice M8

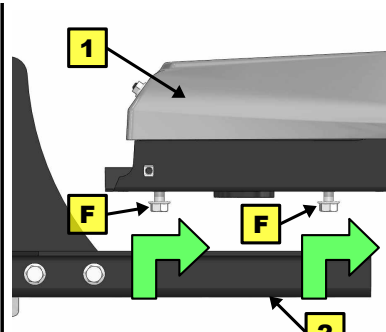
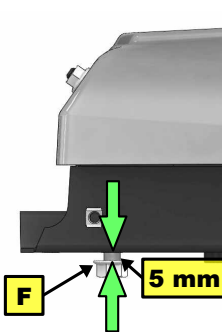
Šroub M8 x 16

Šroub M8x20

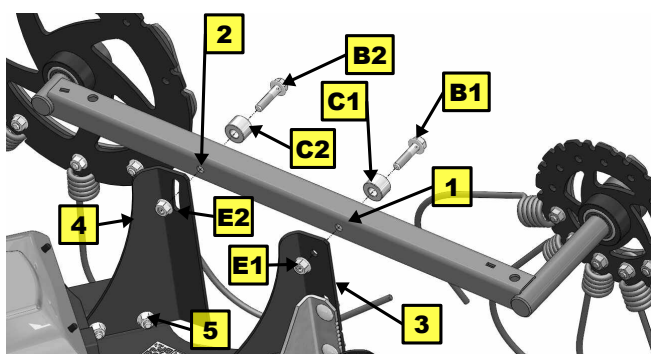
Obr. 6: Spojovací materiál



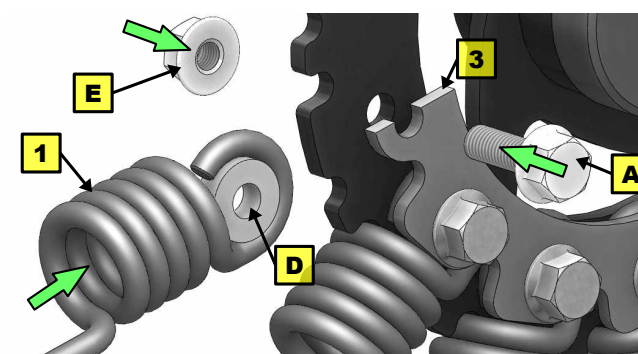
Obr. 7: Montážní body



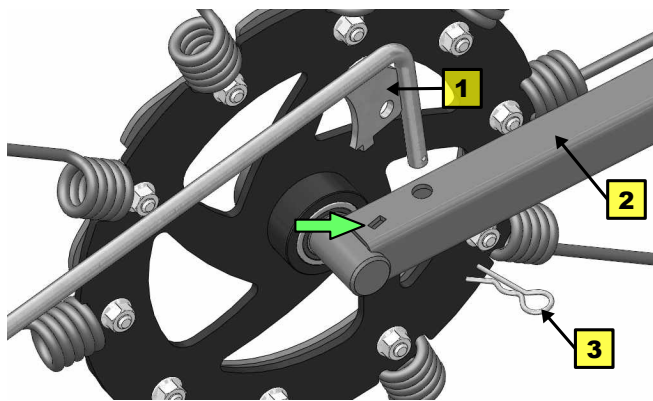
Obr. 8: Nasazení adaptéru



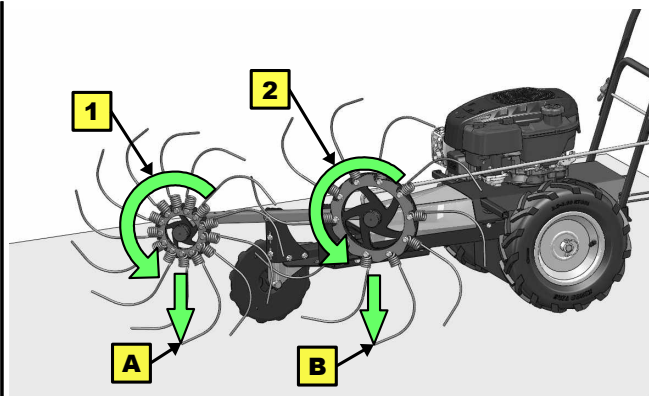
Obr. 9: Příčné rameno



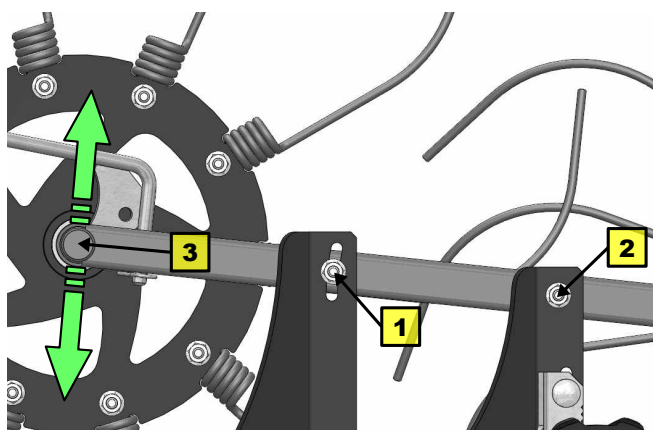
Obr. 10: Montáž paprsků



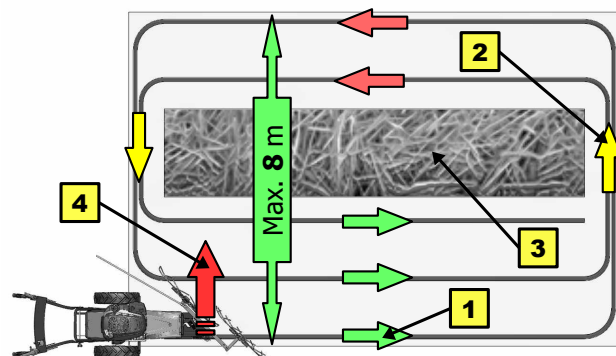
Obr. 11: Odhrnovací rameno



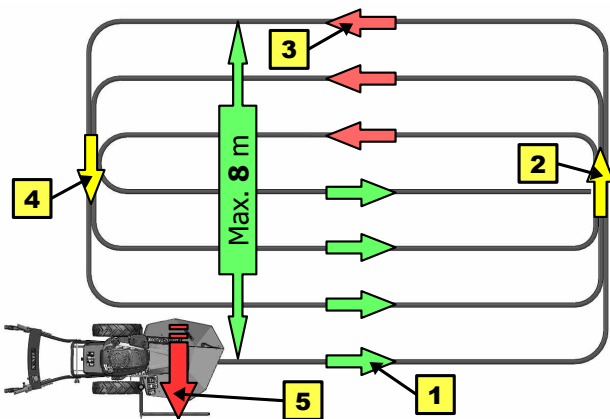
Obr. 12: Základní seřízení



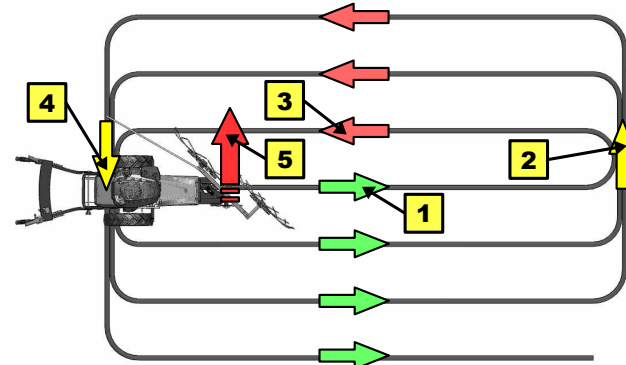
Obr. 13: Seřízení odvalovacího kola



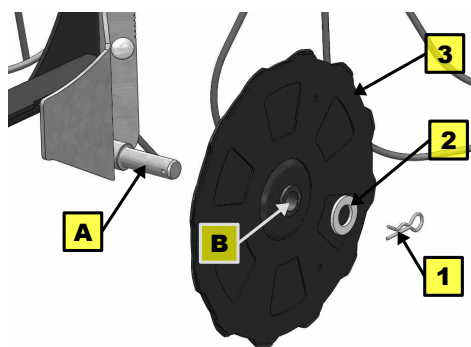
Obr. 14: Skulování



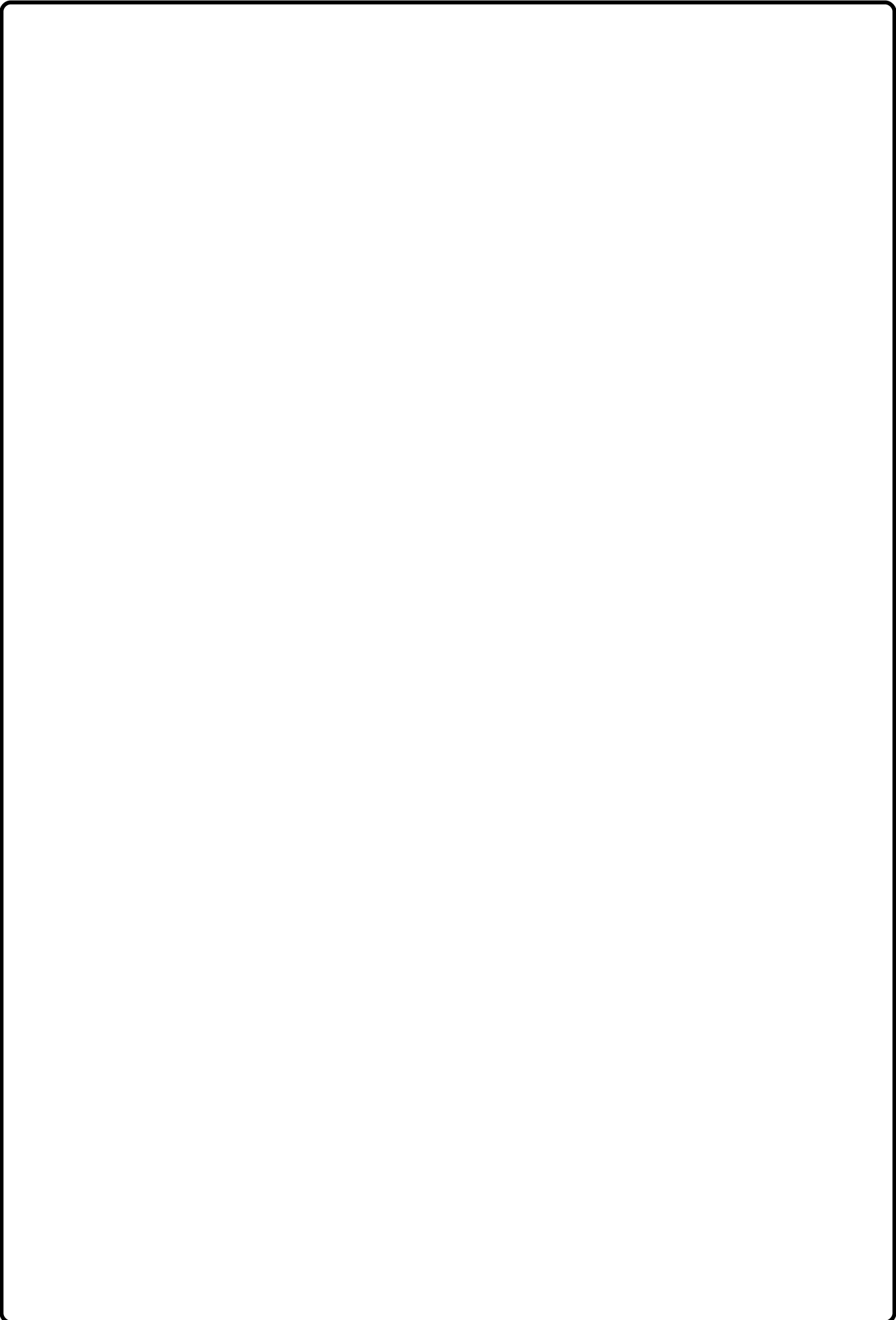
Obr. 15: Sečení louky

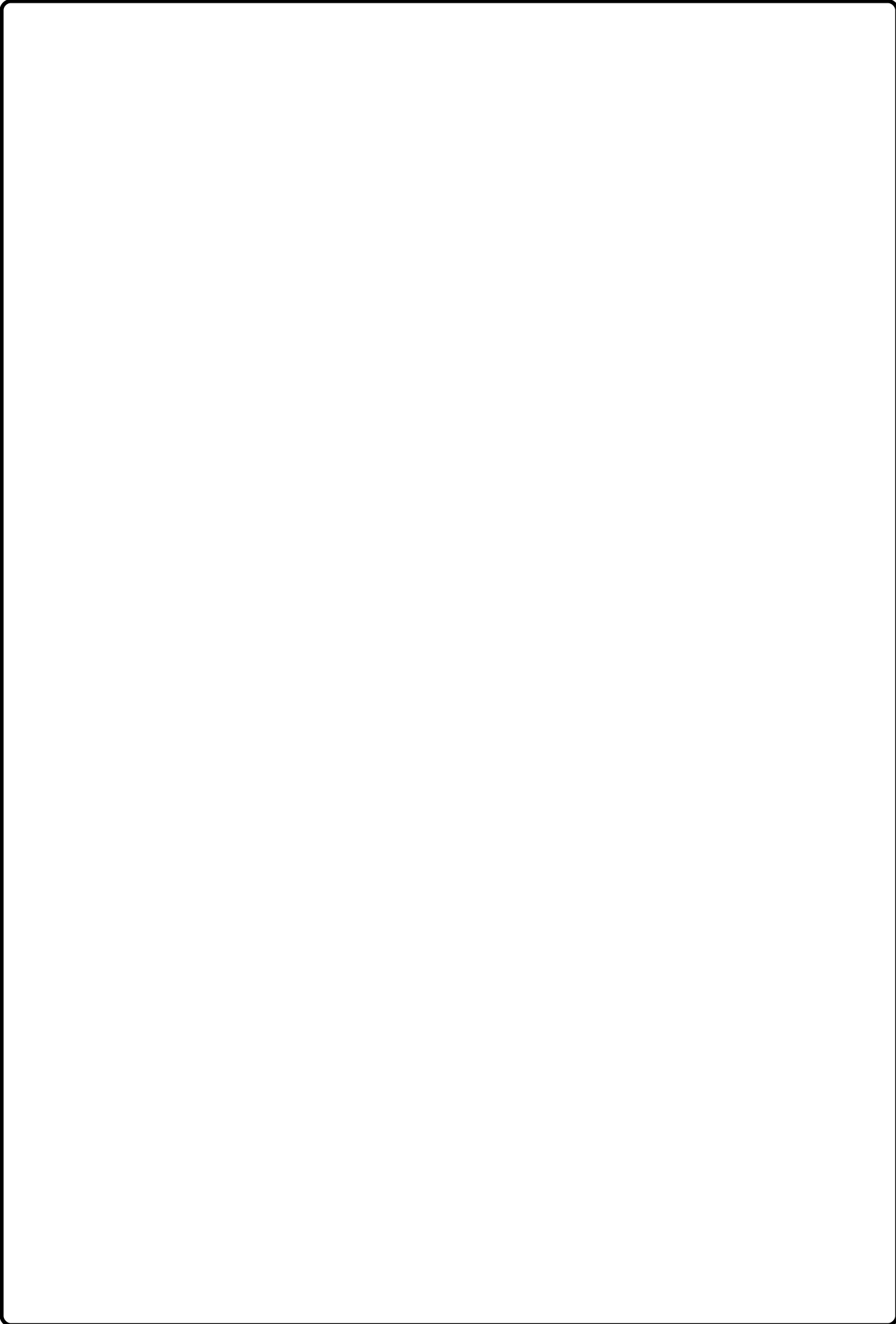


Obr. 16: Obracení



Obr. 17: Údržba rádkovacího kola





CZ Text a ilustrace **VARI, a.s. © 2019**
EN Text and illustration by **VARI, j.s.c. © 2019**
DE Text und Abbildungen **VARI, j.s.c. © 2019**

VL-343-2019 (63004400291)