

# Technické údaje

		SRM-420ES-LW
Vnější rozměry: Délka × šířka × výška (bez žacího nástavce)		1836 × 673 × 510 mm
Hmotnost: Jednotka bez paliva, žacího nástavce a postroje (ISO11806-1: 2011) Jednotka s palivem, specifikovaným žacím nástavcem a postrojem Jednotka bez paliva, žacího nástavce a postroje		8,5 kg 10,1 kg 8,0 kg
Objem: Palivová nádržka (plná)		690 ml
Palivo: Benzín  Olej  Poměr směsi		Benzín běžného typu. Je doporučeno používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol nebo více než 10 % etylalkoholu. Dvoudobý, vzduchem chlazený motor. Olej standardu ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), třída JASO FC, FD a doporučený olej ECHO. 50:1 dílu (2 %)
Žací nástavec: Žací hlavice s nylonovou strunou (záběr kosy) Závit Velikost nylonové struny (průměr) Délka nylonové struny  Převodovka: Převodový poměr a mazání Směr otáčení výstupní hřídele při pohledu shora maximální rotační frekvence včetně		DS-5 (420 mm) Levostranný závit M10×1,25 rozteč 3,0 mm 3,0 m  Redukce 1,33 a mazivo na bázi lithia dobré kvality Proti směru hodinových ručiček 8650 ot./min
Motor: Typ Karburačtor Magneto Zapalovací svíčka Startér Výkonová převodovka Objem motoru Maximální výkon brzdy hřídele (ISO 8893) Spotřeba paliva při maximálním výkonu motoru Doporučené maximální otáčky motoru (s namontovaným standardním nástavcem) Doporučené volnoběžné otáčky motoru		Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválcový Membránový typ Setrvačnickové magneto – systém CDI NGK BPMR8Y Šňůrový startér Automatická odstředivá spojka 41,5 cm <sup>3</sup> 1,8 kW 1,05 l/h 10 000 ot./min  2800 ±100
2006/42/ES	Levá rukojeť	6,0 m/s <sup>2</sup>
Vibrace (ISO 22867) a <sub>h<sub>v</sub>,eq</sub>	Pravá rukojeť	4,8 m/s <sup>2</sup>
	Nejistota K	1,2 m/s <sup>2</sup>
Úroveň akustického tlaku (ISO 22868) L <sub>pAeq</sub>		97,3 dB(A)
	Nejistota K <sub>pA</sub>	1,5 dB(A)
Úroveň akustického výkonu (ISO 22868) L <sub>WARa</sub>		114,3 dB(A)
	Nejistota K <sub>WA</sub>	2,1 dB(A)

Tyto technické údaje mohou být změněny bez předchozího upozornění.